

**Reactienota Verkeerscirculatieplan De Bilt
Aanbevelingen - september 2023**

Verlengde Asserweg

1.	Fysiek scheiden voetgangers en gemotoriseerd.	Dit is een complexe ontwerpogave met een lange(re) doorlooptijd. Het proces loopt en wordt meegenomen bij de ontwikkeling Nobelkwartier.	Medio 2026
2.	Verduidelijk voorrang bij uitgang fietstunnel.	Aanbeveling wordt meegenomen met de oplevering.	Oktober 2023
3.	Meer ruimte voor fietsers.	Dit is een complexe ontwerpogave met een lange(re) doorlooptijd. Het proces loopt en wordt meegenomen bij de ontwikkeling Nobelkwartier.	Medio 2026
4.	Beter geleiden fietsers en voetgangers ter hoogte van plateau fietstunnel.	Dit is een complexe ontwerpogave met een lange(re) doorlooptijd. Het proces loopt en wordt meegenomen bij de ontwikkeling Nobelkwartier.	Medio 2026
5.	Onderzoeken anders inrichten kruising Asserweg / Nobellaan.	Aanbeveling wordt overgenomen.	1 ^e kwartaal 2024

Aansluiting Asserweg Biltse Rading

6.	Eerder blokkeren doodlopende autoaansluiting rotonde Biltse Rading.	Aanbeveling wordt meegenomen met de oplevering.	Oktober 2023
7.	Aanpassen bebording: fluoriserende achtergrond bij fietspadoversteek.	Aanbeveling wordt meegenomen met de oplevering.	Oktober 2023
8.	Extra snelheidsremmer ter hoogte van rotonde fietspad Biltse Rading.	Aanbeveling wordt overgenomen.	November 2023

Blaauwkapelseweg

9.	Busbaan eerder op de weg aanduiden, bijvoorbeeld met een andere kleurverharding.	Aanbeveling wordt meegenomen met de oplevering.	Oktober 2023
10.	Ter hoogte van Park Arenberg aangeven wat de (doorgaande) route voor auto's is.	Aanbeveling wordt overgenomen.	November 2023

11.	Een fietsoversteek maken in verlengde parallelweg Biltse Rading.	Aanbeveling overgenomen. Er wordt een ontwerp gemaakt.	November 2023
12.	Hef fietspad aan westzijde tussen verkeerslichten en kruising met parallelweg op = overbodig.	Eens, als een reconstructie van de weg aan de orde is gaat dit mee. Fietspad handhaven leidt niet tot onveiligheid of andere grote nadelen.	Nog niet bekend.
13.	Mocht gemotoriseerd verkeer fietspad Biltse Rading blijven gebruiken, dan fysiek onmogelijk maken (palen).	We gaan dit monitoren door middel van een telling.	November 2023
14.	Niet nog meer borden rondom bussluis.	Eens, we onderschrijven uw oproep.	
Dorpsstraat			
15.	Pijlen (linksaf/rechtsaf) in wegdek om aan autoverkeer verplichte rijrichting aan te geven.	Aanbeveling wordt meegenomen met de oplevering.	Oktober 2023
16.	Borden toevoegen met verplichte rijrichting voor gemotoriseerd verkeer.	Aanbeveling wordt meegenomen met de oplevering.	Oktober 2023
17.	Voorkom onveilige keerbewegingen door andere weginrichting: onderzoek uitrit voor Dorpsstraat op voorrangsbocht Burg de Withstaat/Dorpsstraat west.	We gaan dit monitoren.	Januari 2024
Looydijk			
18.	Uitrit versmallen, mits mogelijk qua draaicirkels.	We gaan dit monitoren.	December 2023
19.	Pijlen op fietspad ('fietsers uit 2 richtingen) naar het midden van de uitrit verplaatsen.	Nieuwe pijlen bij eerstvolgende onderhoud aan wegmarkering.	Nog niet bekend
20.	Stopbord plaatsen (met onderbord fietsers uit 2 richtingen).	Aanbeveling wordt meegenomen met de oplevering.	Oktober 2023
21.	Rijbaan Looydijk lijkt nu nog geschikt qua breedte voor twee richtingen. Rijbaan voor auto's versmallen door aanbrengen van fietsstroken.	Aanbeveling wordt meegenomen met de oplevering.	Oktober 2023
22.	Verwijder noordelijke middeneiland Soestdijkseweg Zuid; is te smal. Ter hoogte van inrit Sweco is een alternatief.	Aanbeveling wordt meegenomen met de oplevering.	Oktober 2023

Overige locaties			
23.	Instellen 1 richtingsverkeer Heerenweg.	Verkeersbesluit volgt.	November 2023
24.	Opheffen 1 richtingsverkeer Dr. Schaepmanweg.	Verkeersbesluit volgt.	November 2023