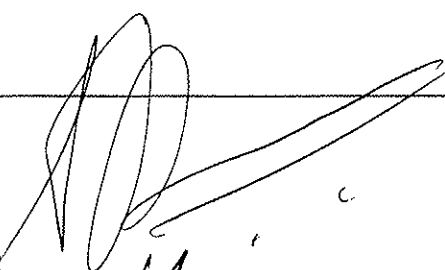
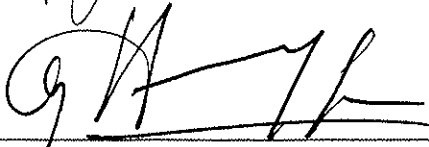
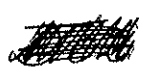
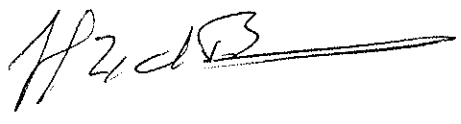


MOTIE  
artikel 34, lid 4 Reglement van orde

Motie over een niet op de agenda opgenomen onderwerp
De raad van de gemeente De Bilt in vergadering bijeen d.d. 25 november 2010
Onderwerp: de bevordering van de aanpak van overlast als gevolg van sluipverkeer dat zich niet houdt aan het verkeersbesluit gesloten verklaring Westbroek, gepubliceerd in de Vierklank van woensdag 27 augustus 2008, onder het hoofd "Beheer Openbare Ruimte"
<p>De raad</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• overwegende, dat de rijksoverheid verantwoord beheer van de openbare ruimte (waaronder bestrijding van sluipverkeer [dat immers strijdig is met het beoogde verantwoorde beheer] valt) tot de mogelijke taken van BOA's rekent,</li> <li>• overwegende, dat de handhaving ter zake van het tegengaan van ongewenst sluipverkeer een zaak van groot publiek belang is,</li> <li>• overwegende, dat de relevante toezichthouders dienen te worden aangezet tot de inzet van BOA's voor handhaving van de verkeersmaatregel gesloten verklaring Westbroek ,</li> <li>• overwegende, dat de gemeente De Bilt financieel de inzet van de Biltse BOA's mogelijk maakt</li> </ul>
<p><i>verzoekt</i></p> <p>De raad draagt het college van B&amp;W der gemeente De Bilt en in het bijzonder de portefeuillehouder veiligheid op, om bij de genoemde toezichthouders met kracht aan te dringen op effectieve inzet van de Biltse BOA's bij de handhaving van het verkeersbesluit gesloten verklaring Westbroek</p> <p>en gaat over tot de orde van de dag.</p>
<p>Ondertekening en naam:</p> <p>Anne Doedens, fractie VVD</p> <p>Han IJssennagger, fractie Bilts Belang</p>  

Henk vd Broek  
cda



aangenomen unaniem



**Toelichting:**

in augustus 2008 werd het verkeersbesluit gesloten verklaring Westbroek van kracht. Ondanks veelvuldige aandrang vanuit de bevolking van Westbroek en vanuit de gemeenteraad van De Bilt werd naleving van dit besluit als gevolg van onbevredigende handhaving tot op heden onvoldoende gerealiseerd. In het mededelingblad van de gemeente, nr. 2010/21 van 14 oktober 2010 valt immers te lezen: "Een telling wijst uit dat in 2009 33 procent van het verkeer als sluipverkeer kan worden aangemerkt ... Het slechts beperkte succes van de verkeersmaatregel wordt verklaard uit het tevoren onvoldoende verzekerd zijn van handhavingsacties."

Veelvuldig werd in het verleden gewezen op de afwezigheid van voldoende politiecapaciteit en andere prioriteiten dan de inzet tegen sluipverkeer. De inzet van politie is een aangelegenheid van de zogenaamde "driehoek" en geen gemeentelijke Biltse bevoegdheid. Inmiddels verscheen op 1 april 2010 de thans geldende ministeriële circulaire "buitengewoon opsporingsambtenaar". Daarin werden duidelijke aanwijzingen gegeven ter zake van het takenpakket en de bevoegdheden van de bijzondere opsporingsambtenaren (BOA's). Uit deze recente circulaire blijkt, dat inzet van BOA's goed mogelijk is ter bestrijding van sluipverkeer. Immers: zaken betreffende de openbare ruimte vallen binnen het als eerste genoemde werkdomein van de BOA's.<sup>1</sup>

Voor inzet van de gemeentelijke BOA's op handhaving tegen sluipverkeer is echter de medewerking van de toezichthouders vereist. Op pag. 13 en 14 van de genoemde circulaire leest men, dat de hoofdofficier van justitie van het parket waarbinnen onze gemeente valt toezichthouder op de Biltse BOA's is, terwijl de korpschef van het regiocorps de zogenaamde "direct toezichthouder" is. Deze toezichthouders zien toe op taakinhoud en taakvervulling van de BOA's.

---

<sup>1</sup> Op pag. 19 van de circulaire valt het volgende te lezen:, dat het domein openbare ruimte een BOA-domein is: "De openbare ruimte boa voor binnen- en buitengebied ter bestrijding van kleine ergernissen, overlast en andere feiten die de leefbaarheid aantasten. De oude boa-functies APV controleur, parkeercontroleur, brandweercommandant, tunnelwachter en controleur openbare ruimte zijn verenigd binnen de boa openbare ruimte. De boa openbare ruimte - vergelijkbaar met de voormalige 'goa', de gemeenteboa waar kleinere gemeenten over mochten beschikken - heeft een breed pakket aan bevoegdheden waardoor het lokale veiligheidsbeleid gericht op de aanpak van overlast en kleine ergernissen binnen de openbare ruimte kan worden gehandhaafd,"