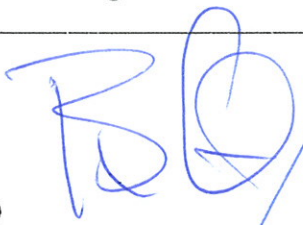



AM

A

**AMENDEMENT**  
**artikel 33 Reglement van Orde**

<b>Aan de voorzitter van de raad</b>	<i>verworpen</i>
<b>Raadsvergadering d.d.: 26 januari 2012</b>	
<b>Indiener(s):</b>  Gitta van Eick, fractie CDA	
<b>Voorstel tot wijziging van: raadsvoorstel Spoorwegovergang in Leijenseweg te Bilthoven</b>	
<b>Wijzigingsvoorstel:</b>  De raad wordt voorgesteld te besluiten:  een krediet van € 350.000 beschikbaar te stellen voor voorbereidende werkzaamheden ten behoeve van de realisatie van de ondertunneling van de spoorwegovergang in de Leijenseweg volgens de nader uit te werken variante 'sober en doelmatig korte bypass' (3B) uit de Value Engineering Studie 'De Bilt, onderdoorgang Leijenseweg en daarbij specifiek aandacht te besteden aan een korte bypass en een tweezijdige eenrichtingsfietsstructuur	
<b>Ondertekening:</b>    Gitta van Eick (CDA)	
<b>Toelichting</b>  De CDA, omwonenden, bewoners van de wijk De Leyen en overige belanghebbenden hebben als dringende wens dat er zo spoedig mogelijk een veilige verkeersovergang komt. Omdat het CDA er vanuit gaat dat deze tunnel een verbindingssader voor decennia wordt, vindt het CDA dat een veilige voet- en fietsverbinding in het gedrang komt door deze aan eenzijde van de tunnel te situeren. Daardoor wordt naar de mening van het CDA veel extra ongewenst en gevaarlijk kruisend verkeer gecreëerd. Dat vindt het CDA dit een zeer ongewenst situatie. De verkeersveiligheid in dezen heeft de hoogste prioriteit.	

*voor: cda, eu, RvT  
tegen: rest*