

m2

aangenomen

MOTIE
artikel 34, lid 3 Reglement van orde

Motie over een geagendeerd onderwerp:
Kredietvoorstel ondertunnellen spoorwegovergang Leijenseweg

De raad van de gemeente De Bilt in vergadering bijeen d.d. 26 januari 2012

Onderwerp: Veiligheid fietsers, voetgangers en ander langzaam verkeer

De Raad,

Overwegende

- dat het van belang is dat een snel vervolg mogelijk gemaakt wordt door beschikbaar stellen van een krediet voor vervolgonderzoeken en daarmee de financiering van de ondertunneling zoveel mogelijk te garanderen
- dat in de VE studie ondertunneling Leyenseweg de variant 3b als meest haalbaar wordt omschreven
- dat deze variant met name op het punt van fietsveiligheid een verslechtering vormt ten opzichte van de huidige bestaande situatie
- een druk fietspad van slechts 3,5 meter in de praktijk veelal op veiligheid tekort schiet
- de fietspaden op de Leyenseweg druk gebruikt worden zeker op de momenten van aanvang van de scholen
- voorstel 3b in huidige vorm ook gevolg heeft voor de positie van fietsers bij de Kees Boekelaan dat buiten het plangebied valt
- verkeersveiligheid centraal moet blijven staan bij de verdere planvorming

verzoekt het College:

- gezien de zwakke positie van langzaam verkeer nader te onderzoeken hoe tot een verbetering van een veilige verkeersafwikkeling en de positie van de fietser gekomen kan worden
- dit punt ook nadrukkelijk onderdeel te laten zijn van overleg met wijk- en belangenorganisaties
- de verkeersafwikkeling bij de Kees Boekelaan bij de planvorming te betrekken
- met de raad te overleggen mocht ten opzichte van de huidige planvorming in voorkeursvariant 3b geen duidelijke verbetering mogelijk zijn van de verkeersafwikkeling en de positie van de fietser en ander langzaam verkeer daarin

en gaat over tot de orde van de dag.

Indiener:

Dhr. Anne de Broer (GroenLinks&PvdA)

voor: unanien
tegen: