

Notitie Bermenbeleid

Inleiding

Door de commissie Openbare Ruimte is reeds geruime tijd geleden gevraagd een notitie over het bermbeleid op te stellen. Aanleiding voor deze vraag vormde de problematiek rondom de bermen in Bilthoven Noord. Met name gaat het hierbij om het plaatsen van tal van obstakels in de berm, het toe-eigenen van een deel van de berm en dit betrekken bij de eigen tuin en het kapot rijden van de bermen als gevolg van veelvuldig parkeren. De onderhavige notitie richt zich vooralsnog op de omstandigheden in Bilthoven Noord. Met de ervaring die zal worden opgedaan is de toepassing wellicht ook mogelijk in andere delen van de gemeente. Dat zal te zijner tijd blijken uit een op te stellen evaluatie.

De problematiek van de bermen is al vaker in het verleden onderwerp van overleg geweest tot dusver zonder concreet resultaat. Vragen die daarbij naar voren kwamen waren onder meer het al dan niet aanbrengen van verhardingen, het toestaan dat particulieren een eigen parkeerplaats in de berm aanleggen en de wenselijkheid om al dan niet een parkeerverbod te handhaven.

Door het toenmalige college is een conceptnotitie voorgelegd aan de Commissie Ruimte op 8 december 2005 met het verzoek richting te geven aan een oplossing. Als advies werd toen aan de wethouder meegegeven:

- alle obstakels uit de bermen te verwijderen.
- de situatie heel genuanceerd te bekijken en niet voor de hele gemeente van toepassing te verklaren.
- goed kijken naar specifieke plekken zoals scholen, verzorgingstehuizen.
- niet over te gaan tot een betaalde "eigen" parkeerplaats op openbare grond.

Inmiddels is in de problematiek van de bermen meer duidelijkheid ontstaan omdat het algemene parkeerverbod voor alle bermen is opgeheven met ingang van 1 januari 2007. De notitie is nu afgerond en wordt aan de raad voorgelegd voor besluitvorming. In deze notitie zal nader ingegaan worden op de problematiek, de oplossingsrichtingen en de communicatie met betrokken bewoners.

Achtergrondinformatie

In beginsel zijn de bermen onderdeel van de weg en het vigerende beleid is dan ook geënt op de regels, zoals die zijn omschreven in de A.P.V. en de Wegenverkeerswet van 1994. Tot 1 januari 2007 was in de A.P.V. van de gemeente een verbod opgenomen voor het parkeren in de bermen. In Bilthoven Noord mocht tot dat moment uitsluitend op de openbare weg worden geparkeerd. Dat leverde risicovolle situaties op door onvoldoende breedte van de wegen en een matig verlichtingsniveau. Vrijwel niemand hield zich daaraan. Op dit verbod werd niet gehandhaafd omdat het nut en de juridische "hardheid" werden betwist. Zo ontbrak bijvoorbeeld bebording en werd gesteld dat de berm deel uit maakt van de weg. Het ontbreken van handhaving zorgde voor grote onduidelijkheid. Veel bewoners zagen in dit verbod mede aanleiding tot het plaatsen van uiteenlopende obstakels in de berm om het parkeren feitelijk onmogelijk te maken.

Met ingang van 1 januari 2007 is dit verbod voor het parkeren in de bermen opgeheven (wijziging A.P.V. door de raad op 19 oktober 2006). Bermen maken deel uit van de weg volgens Artikel 1 van de Wegenverkeerswet 1994. Dat betekent, dat de verkeersvoorschriften die gelden op de weg ook van toepassing zijn op de bermen. Artikel 10 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens bepaalt dat auto's op de rijbaan en op andere weggedeelten mogen worden geparkeerd met uitzondering van het voetpad, fietspad en ruiterspaden. Onder andere weggedeelten wordt ook de berm verstaan.

Indien de berm bestaat uit aangelegde beplanting dan is het niet toegestaan hierin te parkeren. (artikel 5.1.10 APV)

Indien in een bepaald geval het parkeren in de berm als ongewenst wordt beschouwd, kan een parkeerverbod voor die berm worden ingesteld. Het is tevens mogelijk om een parkeerverbod voor de rijbaan in te stellen, bijvoorbeeld vanwege de verkeersveiligheid, en het parkeren in de berm wel toe te staan.

Huidige situatie

De problematiek omtrent de bermen doet zich voornamelijk voor in Bilthoven Noord; de wijk heeft brede, kenmerkende grasbermen. Maar ook in andere wijken, buurten of straten doet of kan vergelijkbare problematiek zich min of meer voordoen. De huidige situatie ten aanzien van de bermen is als volgt:

- ◆ De bermen hebben de volgende functies:
 - tracé voor kabels en leidingen
 - zone voor verkeersborden en lantaarnpalen
 - opsluitkant en onderdeel van de weg
 - uitwijkzone voor weggebruikers
 - opstelplaats voor afvalcontainers etc.
 - opvang- en infiltratiegebied van regenwater
 - uitlaatzone voor honden
 - wandelpad
 - tijdelijke opslag van (bouw-)materialen
- ◆ De gemeente voert in de huidige situatie een extensief beheer. De bermen worden twee keer per jaar gemaaid en er vindt geen bemesting plaats. Vanwege het ontbreken van deze bemesting en vaak ook door gebrek aan licht is de grasgroei beperkt. Twee keer maaien is een gebruikelijke en afdoende onderhoudsmethodiek. Door dit extensieve beheer is ook het kostenplaatje beperkt.
- ◆ Op veel plaatsen wordt de berm gebruikt als parkeerterrein. Als gevolg van dit parkeren ontstaan op sommige plaatsen zachte modderige gedeelten en worden de bomen soms kapot gereden. Om de parkeerplaatsfunctie te markeren of te verbeteren wordt plaatselijk door de bewoners de berm verhard of uitgevuld met grind, houtsnippers en dergelijke.
- ◆ Door diverse bewoners wordt de aan de tuin grenzende berm zelf onderhouden door te bemesten, in te zaaien en frequent te maaien. De berm krijgt hierdoor het karakter van een gazon en wordt als het ware een verlengstuk van de tuin.
- ◆ Om schade aan de "eigen" bermen te voorkomen brengen de bewoners op diverse plaatsen obstakels aan, zoals allerlei soorten paaltjes, zwerfkeien of andere materialen. Parkeren in de berm wordt hierdoor voorkomen.
- ◆ De gemeente heeft zelf ook een grote verscheidenheid aan paaltjes toegepast ter bescherming of verkeersgeleiding.
- ◆ Voor de wegen in Bilthoven Noord geldt nu een bestemming waarbinnen de wegen, paden en bermen afzonderlijk zijn aangegeven. Het bestaande profiel is op de bestemmingsplankaart aangegeven en in dat profiel mogen alleen geringe wijzigingen worden aangebracht. In het nieuwe bestemmingsplan wordt geen onderscheid meer gemaakt tussen wegen, parkeerplaatsen en bermen. Deze vallen binnen de bestemming „Verkeersdoeleinden” en „Verblijfsdoeleinden”. Daardoor wordt de aanleg van bijvoorbeeld (half)verharde parkeerplaatsen waar dat gewenst is eenvoudiger mogelijk.

Wat zijn de feitelijke problemen?

De feitelijke problemen en vragen waar het om draait zijn:

- a) De aanwezigheid van obstakels in de bermen met een aantal nadelige consequenties
- b) parkeren van auto's
- c) onderhoudskwaliteit
- d) gebruik voor andere doeleinden
- e) er ontstaat irritatie tussen de burgers onderling

Ad a. Obstakels

Door veel particulieren worden als bescherming van de aanliggende berm obstakels aangebracht, zoals zwerfkeien, palen etc. De functie van de berm als parkeerplaats wordt hierdoor ook belemmerd. Door het markeren en afbakenen van de berm is de aangrenzende tuineigenaar sneller geneigd de berm als zijn eigen tuin te beschouwen en in sommige gevallen bij de tuin te betrekken. De bezwaren tegen deze obstakels zijn:

- de verkeersveiligheid komt in het geding
- er ontstaat een slordig, onregelmatig en niet duidelijk beeld
- de functie als parkeerplaats wordt belemmerd.
- er ontstaat door de vele obstakels hinder bij het uitvoeren van onderhoud aan de bermen.

De verkeersveiligheid komt in het geding doordat de obstakels doorgaans niet voldoen aan de moderne eisen van verkeer. De obstakels zijn bijvoorbeeld te weinig zichtbaar door begroeiing, door het ontbreken van reflectie of anderszins. De obstakels hebben scherpe, uitstekende delen waardoor schade of letsel kan ontstaan. Door de gemeente is ook een scala aan palen en andere materialen aangebracht om het kapot rijden van hoeken of het parkeren in plantsoen te voorkomen.

Als wegbeheerder is de gemeente verantwoordelijk voor wat er op de wegen (dus inclusief de bermen) gebeurt. Bij schade of letsel is niet de eigenaar van de obstakels aansprakelijk, maar kan de beheerder van de openbare weg aansprakelijk worden gesteld. De gemeente dient zorg te dragen voor veilige (verkeers-)situaties.

Door een gebrek aan eenduidigheid door de toepassing van diverse materialen ontstaat een lelijk beeld van de openbare ruimte. Palen, boomstronken, zwerfkeien worden niet onderhouden en de gemeente draagt zelf ook bij aan een slordig, onregelmatig en onduidelijk beeld.

Door het afzetten van de berm kan op veel plaatsen niet meer geparkeerd worden en wordt deze openbare functie belemmerd.

De veelheid aan obstakels belemmert ook het onderhoud. Rond obstakels moet periodiek bijgemaaid worden en dat brengt extra kosten met zich mee. Bij het ruimen van blad wordt hinder van de obstakels ondervonden en is inzet van machines niet goed mogelijk.

Ad b. Parkeren

Inmiddels is door opheffing van het algemene parkeerverbod duidelijkheid ontstaan: in de berm mag worden geparkeerd, tenzij het in een specifieke situatie is verboden. In zulke gevallen dient dit door een verbodsbod kenbaar gemaakt te worden. Het al of niet mogen parkeren is geen twistpunt meer. Bij deze functie kunnen wel een aantal kanttekeningen worden geplaatst.

Ontstaan van schade:

In de bermen ontstaat door het parkeren schade. Schade bestaat uit uitgereden plekken, soms spoorvorming in de berm en modderige gedeeltes. Dat geeft een minder mooi beeld en belemmert ook het goed functioneren van de weg met de berm.

Parkeerdruk:

Op sommige plaatsen -bijvoorbeeld bij scholen, verzorgingstehuizen en bedrijven- is de parkeerdruk zo groot dat de instandhouding van de berm met een redelijk vlakke en begroeide bodem niet mogelijk is.

Parkeren op eigen terrein:

In een groot aantal situaties is ruimte genoeg om op eigen terrein te parkeren en is parkeren in de berm niet nodig. Parkeren in de berm wordt in veel gevallen dan ook niet gedaan door ruimtegebrek maar omdat het makkelijk is. Hekken behoeven niet meer geopend en gesloten te worden en bij meerdere auto's behoeven deze niet meer achter elkaar op de oprit geplaatst te worden. Stimuleren van parkeren op eigen grond is echter van belang om schade aan de bermen te voorkomen. Met name in de natte wintermaanden treedt in korte tijd door frequent parkeren soms aanzienlijke schade op.

Ad c. Onderhoudskwaliteit

De onderhoudskwaliteit onderscheidt een aantal aspecten: de gebruikskwaliteit, de visuele kwaliteit en de ecologische functie van de berm. De gebruikskwaliteit gaat over het voorkomen en het oplossen van beschadigingen aan de berm. De visuele kwaliteit gaat over een "net" gazon versus een "ruwe" berm. De ecologische betekenis gaat over de betekenis van de berm voor verschillende planten en diersoorten. In een "net en kort gemaaid gazon" is de soortenrijkdom minder en komen planten niet tot bloei. In de bermen die twee keer gemaaid worden is dat juist andersom en is de betekenis voor veel dieren en planten groter.

Door parkeren ontstaan op sommige plaatsen kuilen in de berm. Dit belemmert het gebruik van de berm en geeft ook een minder mooi beeld. Zie ook de opmerkingen onder "Parkeren" zoals die hiervoor zijn aangegeven.

Het gemeentelijk onderhoud is gericht op een sober, in een bosomgeving passend beeld. Door twee maal per jaar te maaien en niet te bemesten krijgt de berm het uiterlijk van een ruwe grasberm. De bomen in en om de berm zorgen door hun schaduwwerking ook voor matige groeiomstandigheden. Dit betekent enerzijds dat het gras niet buitensporig hoog wordt en twee maal maaien per jaar volstaat. Anderzijds heeft dat tot gevolg dat kale plekken niet of nauwelijks te herstellen zijn. Dit beleid is in de zeventiger

jaren op grote schaal in Nederland ontstaan omdat het klassieke, intensieve onderhoud veel geld kostte en leidde tot een beperkte samenstelling van plantensoorten.

De eigenaren van fraaie, sterk gecultiveerde tuinen ervaren het gemeentelijk beeld vaak als storend. In die situaties wijkt de gemeentelijke berm sterk af van de eigen tuin en wordt de berm door particulieren meegenomen met het tuinonderhoud. Regelmatig wordt aan de gemeente verzocht de berm intensiever als een gazon te onderhouden. De bewonersvereniging Bilthoven Noord betwijfelt ook of twee keer per jaar maaien wel voldoende is. Dat is echter niet wenselijk onder meer vanwege de kosten. Door het parkeren is handhaving van een "gazonkwaliteit" sowieso niet of niet goed mogelijk, zelfs niet tegen hoge kosten.

Ad d. Gebruik voor andere doeleinden

Hiermee wordt bedoeld het tijdelijk gebruik van de berm ten behoeve van de opslag van bouw materiaal en bouwketen etc. Door dit gebruik ontstaat eveneens schade zoals gaten en kuilen, achtergebleven puin, zand en cement waardoor het beeld ontstaat van een rommelige, slecht onderhouden berm. Het herstel van de schade is over het algemeen moeilijk en dus kostbaar, vanwege de matige groei-omstandigheden voor het gras door gebrekkige lichtinval.

Ad e. Er ontstaat irritatie tussen de burgers onderling

In het verleden is gebleken dat verschillende opvattingen bestaan bij de bewoners. Een deel van de bewoners is voorstander van het oude en inmiddels opgeheven parkeerverbod en vindt hierin aanleiding om de berm voor hun eigen woning af te schermen met obstakels. Bezoekers moeten vervolgens de auto voor de woning van de burens parkeren waardoor irritatie ontstaat. Een ander deel van de bewoners is van mening dat de berm een openbaar gedeelte is en verzoekt de gemeente op te treden tegen het plaatsen van obstakels omdat deze de berm ontsieren en gevaarlijk zijn voor het verkeer. Door deze verschillende opvattingen is het niet of nauwelijks mogelijk een regeling te bedenken die tegemoet komt aan beide partijen.

Situatie in vergelijkbare gemeenten

Er is navraag gedaan bij andere, vergelijkbare gemeenten of de situatie is daar bekeken (Baarn, Blaricum, Soest, Zeist). Geen van deze gemeenten heeft een pasklare oplossing. De problemen worden over het algemeen herkend, maar het probleem is in de betreffende gemeente niet groot genoeg of het probleem is dermate complex dat een werkgroep zich daarover buigt.

In de gemeente Zeist is op een aantal plaatsen gekozen voor een geheel andere oplossing. Door herinrichting van de weg zijn de berm en trottoirband voorzien van een trottoirband en is de berm aangevuld met grond en ingezaaid. Tevens dient in dat geval extra aandacht besteed te worden aan de afvoer van regenwater en moet er een systeem voor hemelwaterafvoer worden aangelegd. Hierdoor ontstaat wel een veel duidelijker scheiding tussen berm en weg en wordt parkeren in de berm veel lastiger. Parkeren op de weg wordt daardoor veel logischer.

Een dergelijke oplossing is alleen mogelijk in onze gemeente wanneer wordt overgegaan tot reconstructie of herbestraten van de weg. In Bilthoven Noord alleen al ligt circa 50 km wegberm en met een dergelijke aanleg is een grote (extra) investering gemoeid. Een ander aspect is dat de betreffende wegen hun oorspronkelijke groene, landelijke en "vriendelijke" karakter verliezen en een beeld ontstaat van een strakke, harde weg. Het onderhoud van een dergelijke berm wordt aanzienlijk duurder. Dat komt door de wegoopsluiting met trottoirbanden. Daardoor moet de goot vaker geveegd worden en de graskanten langs de trottoirbanden worden afgestoken. Maaien en in stand houden van de opgehoogde berm vraagt ook meer tijd.

Oplossingsrichtingen

Obstakels

Daar waar obstakels uit het oogpunt van verkeersveiligheid of ter voorkoming van schade noodzakelijk zijn, dienen deze uitsluitend door de gemeente conform de geldende eisen aangelegd (en onderhouden) te worden. Daarbij moet gebruik gemaakt worden goedgekeurde materialen van één en dezelfde soort om een duidelijk en herkenbaar beeld te creëren. Bij het aanbrengen van obstakels (bijvoorbeeld gecertificeerde palen) moet de nodige terughoudendheid worden betracht. Zowel het aanbrengen als in stand houden vraagt een aanzienlijke inspanning en de obstakels maken ook het onderhoud duurder

omdat regelmatig bijmaaien nodig is. Alle overige, zowel gemeentelijke als particuliere, obstakels zijn ongewenst en moeten worden opgeruimd. Het voorstel is alle bewoners te informeren over het vastgestelde bermenbeleid en bewoners die obstakels in de berm hebben geplaatst te wijzen op de onwenselijke situatie en hen te verzoeken binnen een bepaalde termijn tot verwijdering over te gaan. Het spreekt voor zich dat de gemeente de eigen ongewenste obstakels opruimt. Nadat de bermen ontdaan zijn van ongewenste obstakels moet door toezicht en handhaving de situatie in de hand gehouden worden. Wanneer door het plaatsen van obstakels een deel van de berm bij de aangrenzende tuin is getrokken dient dit illegaal gebruik beëindigd te worden. Deze situatie kan door de BOA's (Bijzonder Opsporings Ambtenaar) in overleg met de afdeling Beheer Openbare Ruimte beëindigd worden. Zowel het verwijderen van ongewenste obstakels als het aanbrengen van de noodzakelijke obstakels kan binnen de reguliere begroting plaats vinden.

Parkeren

Het verbod op parkeren in de berm is opgeheven per 1 januari 2007. Daarmee zijn de aan het parkeren verbonden bezwaren echter niet opgelost. De bezwaren en de voorgestelde oplossingen zijn als volgt.

Schade aan de berm.

Schade aan de berm ontstaat vooral in de periode van veel neerslag en wanneer de grasgroei stagneert. Dit zijn de wintermaanden. Preventie is belangrijk. Door voorlichting kunnen burgers er op gewezen worden juist in deze tijd zoveel mogelijk op eigen terrein te parkeren. Wanneer schade is ontstaan dient twee maal per jaar een herstelronde plaats te vinden. Herstel bestaat uit het uitvullen, egaliseren en inzaaien van uitgereden gedeelten van de bermen. De kosten voor uitvoeren van twee herstelronden in voor en najaar worden geraamd op € 10.000,= per jaar.

Het aanbrengen van speciale parkeerplaatsen in de bermen voor en op kosten van de bewoners is vanwege tal van bezwaren reeds eerder door de commissie OR negatief beoordeeld en wordt niet als oplossing gezien.

Parkeerdruk.

Op specifieke plaatsen zoals de omgeving van scholen, bij verzorgingstehuizen en bij bedrijven kan de parkeerdruk zo hoog zijn dat de bermen niet meer in redelijke staat onderhouden kunnen worden. Op die plaatsen zal nader aangegeven moeten worden welke aanvullende of specifieke maatregelen nodig zijn en welke kosten dit met zich meebrengt. Maatregelen kunnen bestaan uit het aanbrengen van verharding of halfverharding of het verbeteren van de stabiliteit bijvoorbeeld door het aanbrengen van doorwortelbare matten. Nader onderzoek is hier voor nodig en is reeds in gang gezet. Bij de Van Dijckschool en de Montessorischool zullen vanwege de grote parkeerdruk delen van de berm verhard worden met zogenaamde grasbetontegels. Deze tegels zijn min of meer open en worden na aanleg ingestrooid met grond en ingezaaid met graszaad. Daardoor blijft en min of meer groen beeld mogelijk.

Om parkeerdruk in de bermen te voorkomen is het ook belangrijk om in bestemmingsplannen op te nemen dat parkeervoorziening op eigen terrein gerealiseerd dienen te worden bijvoorbeeld voor kantoor of praktijk aan huis en ook bij instellingen.

Voor het parkeren geldt niet meer het algemene verbod. In specifieke gevallen kan aan de raad worden voorgesteld om een verbod tot parkeren in de berm in te stellen. In dergelijke gevallen zal dit verbod ook aangegeven moeten worden met borden en is handhaving juridisch mogelijk.

Onderhoudskwaliteit

Het ontstaan van uitgereden gedeelten en modderige plekken kan opgelost worden door de berm twee keer per jaar uit te vullen en in te zaaien zoals hiervoor aangegeven onder "schade aan de berm". Daardoor verbetert zowel de gebruikskwaliteit als het visuele beeld. Verdere verbetering van de visuele kwaliteit en het streven naar een "net" gazon is in theorie wel mogelijk. Door verschillende bewoners is ook gevraagd de onderhoudskwaliteit te verbeteren. Daarbij worden de volgende kanttekeningen geplaatst. Het streven naar een net en verzorgd gazonbeeld vraagt een grote inspanning door frequent maaien en bijmaaien, bemesten en egaliseren. Dit geeft aanzienlijke financiële consequenties omdat het huidige budget hierin niet voorziet. Zelfs met deze maatregelen is het niet goed mogelijk om de gewenste kwaliteit te realiseren. Door de schaduwwerking en de wortelgroei van de bomen in de berm ontstaat een matig groeiklimaat. Door het toestaan van parkeren in de berm is de handhaving van een net gazon eveneens moeilijk.

Het huidige onderhoud bestaande uit twee maal per jaar maaien is tot stand gekomen uit ecologische en financiële overwegingen. Het ecologische aspect komt tot uitdrukking door de uitzaai van bloeiende grasbermsorten. Omdat intensivering van het onderhoud leidt tot aanzienlijke verhoging van de

kosten en het resultaat twijfelachtig is zal de bestaande onderhoudsmethodiek worden voortgezet. Bezwaren vanwege het minder nette beeld zijn vooral gevoelsmatig van aard en wegen onvoldoende zwaar om tot een ander beleid te komen. Door het twee maal per jaar egaliseren en inzaaien van uitgereden gedeelten wordt zowel het gebruik als het visuele beeld verbeterd. Tegen het eigen onderhoud van de bewoners bestaat geen bezwaar, zolang de berm niet bij de tuin getrokken wordt door het gebruik van obstakels, eigen beplanting of anderszins. Toezicht en handhaving zijn op dit punt nodig.

Gebruik voor andere doeleinden

Tijdelijk gebruik voor andere doeleinden is onontkoombaar. Zaak is echter dat de gebruikte locatie netjes wordt achtergelaten en dat schade aan de bermen wordt hersteld. In voorkomende gevallen wordt thans precario geheven voor het gebruik van de berm.

Hierbij doen zich twee problemen voor. Ten eerste gebeurt het steeds vaker dat, door een gebrek aan toezicht, de gemeente niet op de hoogte is van het in gebruik nemen van de berm en dat er dus geen precario wordt geheven. Inmiddels is door aanscherping van het toezicht verbetering in deze situatie gekomen.

Ten tweede blijft na oplevering van de berm vaak de nodige rommel achter en is opruimen en egaliseren van de berm noodzakelijk. Het heffen van een borgsom zou hierin een oplossing kunnen bieden, maar is juridisch niet sluitend te maken. Een vergunning voor het gebruik van de berm mag volgens de huidige jurisprudentie niet worden geweigerd als een borgsom niet wordt betaald. Door intensivering van het toezicht kunnen ook hier betere resultaten geboekt worden (er "kort" bovenop zitten).

In ernstige gevallen kan achteraf schade via een civielrechtelijke procedure op de veroorzaker verhaald worden.

Handhaving

Het is belangrijk nadat alle obstakels zijn verwijderd en illegaal gebruik van de berm is beëindigd om ook daadwerkelijk te handhaven om te voorkomen dat opnieuw over enkele jaren een zelfde situatie ontstaat. Binnen de afdeling Beheer Openbare Ruimte en bij de BOA's wordt hiervoor capaciteit beschikbaar gesteld. Door middel van een standaardbrief kunnen betrokkenen aangeschreven worden dat het plaatsen van obstakels niet geoorloofd is en dat deze binnen een afgesproken termijn verwijderd dienen te worden.(bestuursdwang)

Samenvatting

Al geruime tijd doen zich problemen voor bij het gebruik van de bermen in Bilthoven Noord. Door het opheffen van het algemene parkeerverbod voor de bermen is meer duidelijkheid ontstaan. De voorgestelde aanpak heeft voorlopig alleen betrekking op de bermen in Bilthoven Noord.

De aanpak zal bestaan uit het aanschrijven van bewoners met het verzoek de obstakels op te ruimen. De gemeente gaat ook zelf zoveel mogelijk obstakels opruimen. Obstakels zullen terughoudend geplaatst worden uitsluitend op plaatsen waar dat nodig is; in deze gevallen zal gebruik worden gemaakt van toegelaten materialen van één en dezelfde soort. Twee keer per jaar zullen uitgereden plekken in de bermen geëgaliseerd, uitgevuld en ingezaaid worden. Nadat de obstakels zijn verwijderd zal handhaving op de naleving plaats vinden. Op plaatsen met te hoge parkeerdruk zal worden nagegaan of en welke verbeteringsmaatregelen nodig zijn om parkeren ook daadwerkelijk mogelijk te maken zonder al te veel schade. Aandacht is nodig voor het parkeren op eigen terrein bij het opstellen van bestemmingsplannen en het afgeven van bouwvergunningen.