

Jaarverslag Handhaving  
Bouw-, milieu- en ruimtelijke  
regelgeving  
2010  
en Milieujaarsverslag 2010



GEMEENTE **DE BILT**

# Jaarverslag 2010

## Handhaving Bouw-, milieu- en ruimtelijke regelgeving

### Inleiding

Handhaving van de bouw-, milieu- en ruimtelijke regelgeving is een gemeentelijke kerntaak. Het college van burgemeester en wethouders is verplicht om jaarlijks verslag uit te brengen aan de gemeenteraad over de uitvoering van handhaving op het gebied van milieu, bouw- en ruimtelijke regelgeving van het voorliggende jaar.

Onder handhaving van de bouw- en ruimtelijke regelgeving valt onder meer het controleren of een project wordt uitgevoerd conform (bouw)vergunning, het tegengaan van illegale (bouw)werkzaamheden / gebruik en het juridisch optreden tegen illegale situaties.

Het college is daarnaast verplicht om gelijktijdig met de aanbidding van het verslag aan de gemeenteraad, een afschrift te sturen aan de inspecteur van VROM.

Deze verplichting heeft tot gevolg dat de gemeenteraad beter in de gelegenheid wordt gesteld om invulling te geven aan zijn controlerende taak.

Hierbij treft u jaarverslag over 2010 aan.

### Aanleiding

De verplichting voor alle gemeenten om ook te rapporteren voor de bouw- en ruimtelijke regelgeving naast de milieuactiviteiten, vloeit voort uit het feit dat de Minister van mening is dat de aandacht verslapt. De conclusies van het ministerie zijn hieronder letterlijk overgenomen.

#### *Conclusies voormalig Ministerie van VROM*

"De beleids- en verslagleggingplicht zouden niet door het kabinet zijn vastgesteld indien de handhaving van de bouwregelgeving geen verbetering behoefde. Landelijk gezien is handhaving te vaak een sluitpost. Vooral op bestuurlijk niveau wordt de handhavingstaak vaak genegeerd.

De ambtelijke organisaties worden in bezuinigingsronden vaak zodanig afgeslankt, dat deze veelal niet meer goed toegerust zijn om een adequaat niveau van handhaving te bereiken. Bestuurders komen alleen ad-hoc, in incidentele gevallen, met handhavingkwesties in aanraking. Van een gestructureerde aanpak van de handhavingstaak is geen sprake. Relevante keuzen over de inzet van capaciteit worden op de werkvloer gemaakt. Bestuurders weten veelal niet eens hoeveel omvattend de handhavingstaken zijn op het terrein van bouw- en ruimtelijke regelgeving. Die passieve houding, die decennia lang is ingeslepen, kan leiden tot gemakzucht en (bijna) ongelukken. De beleids- en verslagleggingplicht moeten dienen als prikkel om de bovenstaande geschetste praktijk, waar in veel gemeenten sprake van is of was, blijvend te veranderen".

De plicht om jaarlijks de voornemens bekend te maken over de wijze waarop uitvoering wordt gegeven aan de handhavingstaak, dwingt het college om expliciete keuzen te maken en prioriteiten te stellen. Niet het ambtelijke apparaat, maar het college dient verantwoordelijk te zijn voor de vraag waar, wanneer en hoe intensief het toezicht op de naleving plaatsvindt en welke (personele) middelen daarvoor ter beschikking worden gesteld. De keuzen waar veel en intensief wordt gecontroleerd, maar vooral ook daar waar slechts op basis van klachten wordt gecontroleerd, dienen te worden gemaakt door het college. Dat geldt ook voor vragen zoals bij welke overtredingen welke bestuursrechtelijke sancties worden opgelegd. Deze keuzen dienen controleerbaar te zijn voor de gemeenteraad. Dat betekent dat de raad niet alleen achteraf via verslaglegging betrokken moet worden bij handhaving, maar dat de raad ook bij de vaststelling van de beleidsvoornemens op dit terrein desgewenst het college moet kunnen aanspreken.

## Stand van zaken gemeente De Bilt

Op 13 april 2010 heeft het college van gemeente De Bilt het Integraal handhavingsbeleid 2010-2014 vastgesteld met bijbehorend handhavingsprogramma 2010. Dit beleid beschrijft de ambitie van het toezicht en handhaving op het gebied van de milieu-, bouw- en ruimtelijke regelgeving. Dat beleid is niet meer en niet minder dan het vastleggen van het niveau waarop de gemeente De Bilt de bestaande regelgeving wil handhaven en wil toezien op de naleving daarvan.

Voor het uitvoeren van toezicht en handhaving is kwaliteit en capaciteit nodig. Op basis van kengetallen, aantal vergunningen, aantal objecten en de gebiedsomvang zou de benodigde capaciteit voor de uitvoering van het vastgestelde beleid inzichtelijk gemaakt kunnen worden in een handhavingsprogramma 2011.

Het juridische traject kost veel tijd en dit "werk achter de schermen" is moeilijk te plannen. De juiste afwegingen maken, zorgvuldige aanschrijvingen maken, opstellen van verweerschriften en pleitnotities om rechtsgang te ondersteunen zijn zeer tijdrovend.

Het uitvoeren van toezicht op een adequaat niveau is echter een vereiste, opgelegd door de wetgeving op dit gebied. Onherroepelijk zal verbeterd toezicht in eerste instantie leiden tot een toename van constatering van "afwijkend" bouwen of gebruik. Wanneer in een vroeg stadium controles worden uitgevoerd, is echter veel nog ter plaatse of met kleine aanpassingen recht te zetten. Let wel, dat kan alleen als er ook daadwerkelijk intensiever (lees adequaat) toezicht wordt gehouden.

### Bouwen

#### ***Beschikbare capaciteit De Bilt reguliere werk bouw-, en ruimtelijke wetgeving.***

Functie	Beschikbare productieve uren		
	Toezicht	Juridisch	Overig
Unithoofd Toezicht			710
Inspecteur bouw- en woningtoezicht	4.275		
Juridisch medewerker handhaving BWT		1.425	

#### ***Totaal aantal afgegeven vergunningen 2010***

Vergunning	Aantal
Regulier bouwvergunning (1+2)	218 (40 + 25)
Lichte bouwvergunning	192
Monumentenvergunning	8 <sup>1</sup>
Sloopvergunning	76
Omgevingsvergunning	75
<b>Totaal</b>	<b>569</b>

<sup>1</sup> Het betreft hier 8 gemeentelijke en 0 rijksmonumenten aanvragen

### **Handhavingsprocedures**

<b>Handhavingsprocedures</b>	<b>Aantal</b>
Formele verzoeken tot handhaving <sup>2</sup>	14
Bouwstop	19
Dwangsom voornemen	109 (62 gelijktijdig)
Dwangsom beschikking	13
<b>Totaal</b>	<b>155</b>

### **Zittingen Cie. Bezwaarschriften / Rechtbank**

<b>Commissie bezwaarschriften/ Raad van State</b>	<b>Aantal</b>
Cie. Bezwaarschriften hoorzitting	12
Rechtbank zittingen	13 (7 vv en 6 beroep)
<b>Totaal</b>	<b>25</b>

## **Milieu**

### **Beschikbare capaciteit De Bilt reguliere werk bouw-, en ruimtelijke wetgeving.**

<b>Functie</b>	Beschikbare productieve uren		
	<b>Toezicht</b>	<b>Juridisch</b>	<b>Overig</b>
Unithoofd Toezicht			710
Milieu-inspecteurs	4.275		
Juridisch medewerker milieu		1.425	

### **Geplande producten m.b.t. wettelijke basistaken in 2011**

<b>Product</b>	<b>Aantal</b>
Wm-vergunningen <sup>3</sup>	6
Controle score 0-100	0 <sup>4</sup>
Controle score 101-250	68
Controle score 251-500	37
Controle score > 500	2
<b>Controles totaal</b>	<b>113</b>

### **Totaal aantal afgegeven vergunningen/meldingen 2010**

<b>Vergunning</b>	<b>Aantal</b>
Verleende Wm-vergunningen	2
Ingetrokken Wm-vergunning	1

<sup>2</sup> Telefonische en anonieme verzoeken/klachten vallen niet onder de formele verzoeken.

<sup>3</sup> Vergunningen op basis van de Wet milieubeheer

<sup>4</sup> Alleen controle bij klachten

Actualisatie Wm-vergunning	4
Meldingen 8.19 <sup>5</sup>	2
Meldingen activiteitenbesluit	25
Vergunningen vuurwerkverkoop APV	5
Vergunningen vuurwerktransport	5

### ***Bedrijfscontroles in 2010***

<b>Bedrijfscontrole</b>	<b>Aantal</b>
Reguliere controles	80
Hercontroles	12
Administratieve Hercontroles	11
Controles externe veiligheid	28 (7x LPG + 1x Propaan) <sup>6</sup>
Controles n.a.v. klachten	1
<b>Totaal</b>	<b>132</b>

### ***Klachten***

<b>Klachten</b>	<b>Aantal</b>
Klachten Rook	1
Klachten Geur	1
Klachten Geluid	9
Klachten Overig	
<b>Totaal</b>	<b>11</b>

### ***Handhavingsprocedures***

<b>Handhavingsprocedures</b>	<b>Aantal</b>
Dwangsom voornemen	3
Dwangsom beschikking	1
Formele verzoeken tot handhaving	1
<b>Totaal</b>	<b>5</b>

### ***Zittingen Cie. Bezwaarschriften / Raad van State***

<b>Commissie bezwaarschriften/ Raad van State</b>	<b>Aantal</b>
Cie. Bezwaarschriften hoorzitting	0
Zittingen door milieudienst	0
Raad van State zittingen	1
Zittingen door milieudienst	0
<b>Totaal</b>	<b>1</b>

<sup>5</sup> een verandering van de Wm-vergunning zonder dat dit nadelige effecten heeft op het milieu dient te worden gemeld (8.19)

<sup>6</sup> alleen LPG tankstations en propaantanks >3000 ltr. (Excl. 5 locaties opslag vuurwerk)

# Verslag over 2010

Hieronder treft u een overzicht aan van de werkzaamheden die in 2010 zijn uitgevoerd in het kader van de handhaving bouw-, milieu- en ruimtelijke regelgeving waarbij in het kader van het milieujaarverslag ook de overige werkzaamheden worden benoemd.

## **1: bouw- en woningtoezicht**

Controles hebben plaatsgevonden op basis van het handhavingsprogramma 2010 en zijn uitgevoerd volgens het op het toetsingsprotocol afgestemde toezichtprotocol. Hierin is opgenomen welke aandacht aan welke onderdelen van het Bouwbesluit wordt besteed in de controle op de verleende bouwvergunningen. Bij bouwovertreden op het punt van constructieveiligheid en brandveiligheid is direct opgetreden (toepassen bestuursdwang).

Bouwwerkzaamheden in afwijking van de verleende vergunning en bouwwerkzaamheden zonder vergunning zijn ook in 2010 regelmatig stilgelegd.

Verder hebben enkele inwoners van deze gemeente adequaat gereageerd op de brief die namens de gemeente is uitgegaan in maart van 2010 waarbij geconstateerd was dat bij enkele woningen als gevolg van de lange en strenge vorstperiode scheuren in de voegen waren gekomen bij de dakranden van de kopgevels. Zo'n 80% van de betrokkenen heeft direct actie ondernomen om eventuele problemen te voorkomen.

In 2010 is er veel tijd gaan zitten in voorbereidingen rond de invoer van de omgevingsvergunning (Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)). Ook voor de aansluiting van de wet BAG (Basisregistratie Adressen en Gebouwen) is een enorme claim gelegd op de beschikbare capaciteit binnen de afdeling VT. Als gevolg van deze twee wetten is er dan ook minder tijd geweest om uren te stoppen in de reguliere handhaving- en toezichtstaken.

## **2: handhaving op basis van ruimtelijke regelgeving**

Bouwen in strijd met het bestemmingsplan wordt aangepakt en is er nadrukkelijk op toegezien om het gebruik in strijd met het geldende bestemmingsplan aan te pakken. Hierbij zijn veel "oudere zaken" opgepakt en is een meer actuele werkvoorraad ontstaan.

Permanente bewoning op de vele recreatieparken die de gemeente kent is een aandachtspunt geweest in 2010. De nadruk heeft vooral gelegen op het inventariseren van het aantal situaties dat er sprake zou kunnen zijn van mogelijke permanente bewoning.

## **3: milieu-toezicht en milieujaarverslag**

### *Algemeen*

Het inrichtingenbestand van de gemeente De Bilt bestaat uit 1091 bedrijven. Hiervan zijn 30 bedrijven milieuvergunningplichtig en 1061 bedrijven vallen onder een zogenaamde AMVB (Algemene Maatregel van Bestuur op grond van artikel 8.40 van de Wet milieubeheer). Voor deze categorieën bedrijven gelden algemene milieuregels in plaats van een milieuvergunning. Voor het berekenen van het aantal te verlenen milieuvergunningen, te behandelen meldingen en het aantal bedrijfsbezoeken is uitgegaan van de kengetallen, die reeds eerder golden in de gemeente De Bilt en de vastgestelde prioritering, die uitgaat van risicoanalyse op inrichtingenniveau. Dit betekent dat bij goed naleefgedrag een bedrijf minder frequent bezocht zal worden en bij slecht naleefgedrag vaker.

De milieuhandhaving heeft plaatsgevonden op grond van de landelijke werkwijze "Professionalisering van de handhaving". In De Bilt wordt gericht gecontroleerd. Dit houdt in dat inrichtingen met een zwaardere milieubelasting vaker worden gecontroleerd dan inrichtingen met een licht milieubelasting.

### *Milieubeleidsplan en overig beleid*

In 2010 liep het milieubeleidsplan 2006-2010 af en heeft de raad gebruik gemaakt van haar bevoegdheid om de werking van het beleid met maximaal 1 jaar te verlengen. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van het integraal handhavingsbeleid wat in april 2010 is vastgesteld.

De milieudienst ZOU is aan de slag gegaan met het milieubeleidsplan 2011-2015 wat eind van het jaar ter vaststelling is aangeboden.

## Geluid

In navolging van 2009 is ook in 2010 in samenwerking met de milieudienst gewerkt aan een nieuwe geluidnota voor de gemeente De Bilt. Geluid is een belangrijk onderdeel van de leef- en woonkwaliteit. Hoge geluidsniveaus hebben een negatieve uitwerking op de gezondheid van de mens en op de kwaliteit van de leefomgeving.

Het Rijk stelt algemene wettelijke kaders ter bestrijding van geluidshinder. Zij stelt daarbij dat wettelijke taken, waar dat mogelijk is, decentraal worden uitgevoerd. Hiertoe worden de wettelijke kaders met regelmaat aangepast en krijgt de gemeente meer mogelijkheden voor lokaal (geluids)beleid. In gemeente De Bilt zijn diverse geluidsbronnen aanwezig, zoals wegverkeer, railverkeer, luchtvaart, bedrijfsmatige activiteiten, evenementen en festiviteiten.

Het opstellen van deze geluidnota is een actiepunt uit het gemeentelijke Milieubeleidsplan 2006-2010 (Mbp). In het Milieubeleidsplan is als lange termijn doelstelling opgenomen:

Met de geluidnota wil de gemeente een leesbare, samenhangende visie neerleggen over de wijze waarop de gemeente met haar wettelijke taken voor het aspect geluid wil omgaan. De geluidnota fungeert als toetsingskader voor het vaststellen van ruimtelijke plannen, verkeersplannen en het verlenen van milieu- en bouwvergunningen. Het onderwerp geluid wordt actief betrokken bij het maken van integrale verkeerskundige en stedenbouwkundige afwegingen.

De geluidnota zal naar verwachting in het eerste kwartaal van 2011 ter vaststelling aan het college en raad kunnen worden aangeboden.

## Sanering weg- en railverkeerslawaaï

In 2009 is de zogenaamde eindmelding bij het ministerie van VROM ingediend. Dit was de laatste mogelijkheid om "vergeten" woningen alsnog op de lijst van te saneren woningen geplaatst te krijgen. De eindmelding van De Bilt is in februari 2010 door het ministerie geaccepteerd. In de komende jaren komen hierdoor nog 36 woningen voor sanering. De uitvoering zal in regioverband via de Milieudienst Zuidoost Utrecht plaatsvinden.

## Geluidproblematiek rijksweg A27

Er ligt (na een door de gemeente gevoerde bezwaar en beroepsprocedure) een beschikking van het Ministerie van VROM waarin is vastgelegd dat woningen in de buurt van de Tolakkerweg in Hollandsche Rading een te hoge geluidbelasting ondervinden als gevolg van de rijksweg A27. Afhankelijk van het beschikbare Rijksbudget zal De Bilt in de komende jaren een toekenning krijgen om tot plaatsen van geluidsschermen te kunnen komen.

Één en ander zou echter kunnen worden doorkruist door de uitvoering van de plannen van Rijkswaterstaat ten aanzien van een verbreding van de A27. Bij een dergelijke wegaanpassing is in principe Rijkswaterstaat verplicht om de noodzakelijke maatregelen te treffen en drukken de daaraan verbonden kosten op het project. In 2010 zal naar verwachting een definitief besluit vallen over de wegaanpassing. Dit wegaanpassingsproject is in de afgelopen jaren vanuit diverse disciplines binnen de gemeentelijke organisatie, nauwlettend gevolgd. Datzelfde geldt overigens voor de wegaanpassingsprojecten voor de A28 en de ringweg Utrecht.

## Geluidhinder vliegverkeer

De gemeente is op diverse manieren betrokken bij vliegverkeer, namelijk door het vliegterrein Hilversum en ook van Schiphol. De ontwikkelingen omtrent het vliegverkeer zijn ook in 2010 actief gevolgd. Het afgelopen jaar zijn er veel klachten binnengekomen als gevolg van vliegbewegingen t.b.v. afspringactiviteiten.

Ten aanzien van het vliegveld Hilversum is de gemeente vertegenwoordigd in een bestuurlijke commissie. Hierbij is op te merken dat de discussie over mogelijke aanpassing van het vliegveld in verband met de realisatie van de woonwijk Ter Sype in de gemeente Wijdmeren nog steeds gaande is. Het beleid van de gemeente is en blijft erop gericht het toekomstig baangebruik zodanig te regelen dat het stiltegebied nabij Westbroek zoveel mogelijk ontzien wordt.

Ook moet worden voorkomen dat er door de komst van Ter Sype meer wegverkeer afgewikkeld zal worden via o.a. de Tolakkerweg.

### Luchtkwaliteit

Met de inwerkingtreding van de Wet luchtkwaliteit in 2007 en de inwerkingtreding van het Nationaal Samenwerkingsverband luchtkwaliteit per 1 augustus 2009 zijn gemeenten niet meer verplicht om te rapporteren over de luchtkwaliteit. VROM heeft deze verantwoordelijkheid op zich genomen via de zogenaamde rapportagetool.

### Projecten duurzame ontwikkeling/klimaatbeleid

In 2010 is het onderwerp "duurzaamheid" vooral aan de orde geweest in relatie met de SLOK (Stimulering Lokale Klimaatinitiatieven) aanvraag. De rijksbijdrage ter hoogte van € 100.826,00 (voor 3 jaren) is toegekend en in 2011 wordt het laatste deel van dit bedrag via de algemene uitkering aan de gemeente overgemaakt. In samenwerking met de milieudienst wordt aan de diverse projecten gewerkt.

In het kader van klimaatbeleid is in 2009 de warmte- en koudeopslag voor het gemeentehuis gerealiseerd. Deze installatie is in 2010 succesvol in werking getreden en zal een aanzienlijke bijdrage leveren aan de beperking van het energiegebruik in het gemeentehuis. Overigens wordt alle elektriciteit van het gemeentehuis nu als groene stroom ingekocht. In 2010 is er wederom een nieuw proefproject gestart waarbij er gebruik wordt gemaakt van energiezuinige verlichtingsarmaturen (LED-verlichting) in de openbare ruimte.

### Bodem

Het aantal verzoeken om bodeminformatie is t.o.v. vorige jaren gestegen. Opvallend is dat de bestede tijd per verzoek ook is toegenomen. Dit komt doordat de vragen gericht waren en/of van locaties waar meer aan de hand was.

In 2010 zijn 49 bodemonderzoeken ingevoerd in Bodem informatie Systeem (BIS)

### Externe veiligheid

Het beleid omtrent externe veiligheid is ook een taak van de afdeling Vergunningen en Toezicht en vooral de unit Toezicht. Hierbij gaat het onder meer om veiligheid bij risicovolle bedrijven binnen de gemeente, de opslag van gevaarlijke stoffen bij bedrijven en het vervoer van gevaarlijke stoffen door de gemeente. Hierna wordt een beschrijving gegeven van de activiteiten in 2010.

### Besluit kwaliteitseisen externe veiligheid.

In het kader van het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI) zijn de volgende activiteiten uitgevoerd:

- Project LPG tankstations.  
Samen met de Milieudienst en de Provincie Utrecht zijn de tankstations waarvan de afstand tot omwonenden groter is dan de veiligheidsafstand in 2010 doorgelicht op grond van het BEVI (Besluit externe veiligheid inrichtingen).  
Voor het tankstation aan de Kleine Beer in Bilthoven is het onderzoek in 2010 afgerond.  
Verder wordt elk LPG tankstation jaarlijks bezocht door een milieu-inspecteur waarbij vooral op de veiligheidsvoorschriften wordt gelet. Een toename van het aantal bedrijven met gevaarlijke stoffen heeft in 2010 niet plaatsgevonden.
- Ruimtelijke Ordening.  
In 2010 is er advies uitgebracht op het gebied van de Externe Veiligheid over de volgende plannen:
  - \*.Stationsgebied Bilthoven.
  - \*.Nieuw tehuis voor ouderen in De Leyen.
  - \*.Appartementencomplex Julianalaan 85 Bilthoven.
  - \*.Nieuwbouw Hessingterrein.
  - \*.Nieuwbouw Moskee Bilthoven.
  - \*.actualisering van de route gevaarlijke stoffen.

De aanpassingen uit het advies van de Regionale Brandweer en het bureau DHV betreffende de nieuwbouw in het gebied van het station, zijn in het nieuwe bestemmingsplan overgenomen. Het advies was uitgebracht om de veiligheid in relatie tot het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor voldoende te waarborgen.

### Vuurwerkbesluit.

De verkooppunten (5 stuks) in onze gemeente zijn vanaf oktober en vooral eind december gecontroleerd op de opslag van vuurwerk.

### Rampen- en incidentenbestrijding

Het draaiboek Milieu is een verdere uitwerking van de in de Wet rampen en zware ongevallen gestelde verplichting voor de gemeente De Bilt om onder meer voorbereidingen te treffen met betrekking tot het beperken en voorkomen van schade aan het leefmilieu. In dit draaiboek is een aantal scenario's van zware milieu-incidenten en ongevallen opgenomen met daarbij een stappenplan voor de bestrijding van het incident of de ramp.

### Het RIVM.

Het RIVM wordt jaarlijks meerdere keren door een vaste milieu-inspecteur samen met de brandweer gecontroleerd. Op het terrein van het RIVM zijn geen grote bulkvoorraden chemie meer aanwezig. Alleen decentraal zijn er nog kleine opslagvoorraden in bijvoorbeeld opslagkasten aanwezig.

### Explosieven Wereldoorlog 2

Er is in 2010 advies uitgebracht over de aanpak naar een onderzoek naar de aanwezigheid van oude munitie uit de Tweede Wereldoorlog in het stationsgebied.

### *Ontwikkeling richting omgevingsvergunning*

Gedurende het jaar 2010 is op projectmatige basis hard gewerkt om de verplichtingen uit de Wabo tijdig te implementeren in de organisatie. Op 1 oktober 2010 is de wet daadwerkelijk in werking getreden en was de organisatie er klaar voor om de omgevingsvergunning te kunnen verlenen. Gezien het regionale belang om zaken tijdig af te stemmen en dergelijke is ook deelgenomen aan een regionale werkgroep onder de vlag van de Milieudienst Zuidoost-Utrecht.

### *Milieu in ruimtelijke projecten*

Milieumedewerkers hebben gedurende het jaar 2010 een bijdrage geleverd aan de navolgende projecten:

- bedrijvenpark Larenstein;
- achterblijvende locaties Larenstein;
- De Bilt zuid (Hessing);
- Bilthoven centrum/stationsomgeving;
- Omgeving Melkweg Bilthoven;
- Molenkamp.

### *Ontwikkeling richting regionale uitvoeringsdienst (RUD)*

Net als in 2009 is ook het afgelopen jaar stilgestaan bij de discussies rond de totstandkoming van regionale uitvoeringsdiensten. Toen duidelijk werd dat de invoering van de Wabo niet mogelijk was voor 1 juli 2010, is direct de "harde" koppeling met de uitvoeringsdiensten losgelaten. Daarnaast is er in de provincie Utrecht ruimte ontstaan om te bezien over er in tegenstelling tot eerdere berichtgeving, meerdere RUD's tot stand kunnen komen. Eind 2010 is er een onderzoek op hoofdlijnen gestart bij de deelnemende gemeenten van de milieudienst ZOU hoe de handhaving en toezicht nu is geregeld.

## **Voortzetting in en na 2011**

Voor de periode 2010-2014 is een integraal handhavingsbeleid opgesteld met bijbehorend handhavingsprogramma 2010. Hierin staat beschreven waar en op welke wijze integraal gehandhaafd wordt op het gebied van Bouwen, Milieu, RO, APV en bijzondere wetten. Integraal handhaven kan op een 4-tal manieren: controleren met elkaar, controleren na elkaar, controleren voor elkaar en signaleren voor elkaar. Dit kan afhankelijk van de controle anders zijn.

In samenwerking met de Provincie en de milieudienst wordt hard gewerkt om het handhavingsbeleid Wabo-proof te maken en zal in 2011 aan het college van B&W voorgelegd.

Voor wat betreft de gevolgen van de inwerkingtreding van de Wabo zijn deze aanzienlijk voor de toezichthouders aangezien er steeds meer bouwvergunningsvrij wordt en dit lastiger te controleren is.

In het kader van de BAG zijn er het eerste halfjaar nog voldoende werkzaamheden om op te pakken waarbij de Afdeling VT nog heel wat werk voor haar kiezen zal krijgen. Voor het komende jaar zullen de reguliere handhaving- en toezichtstaken dan ook onder druk komen te staan. Uiteindelijk zal ook in 2011 de discussie over de totstandkoming van Regionale Uitvoerings Diensten (RUD) een vervolg kennen.