

Voorstel

Aan de raad van de gemeente De Bilt



Lijst ingekomen stukken

oktober 2007

Agendanummer 4

Opgesteld door:

C. van Os/ 2289164

Griffie gemeente De Bilt

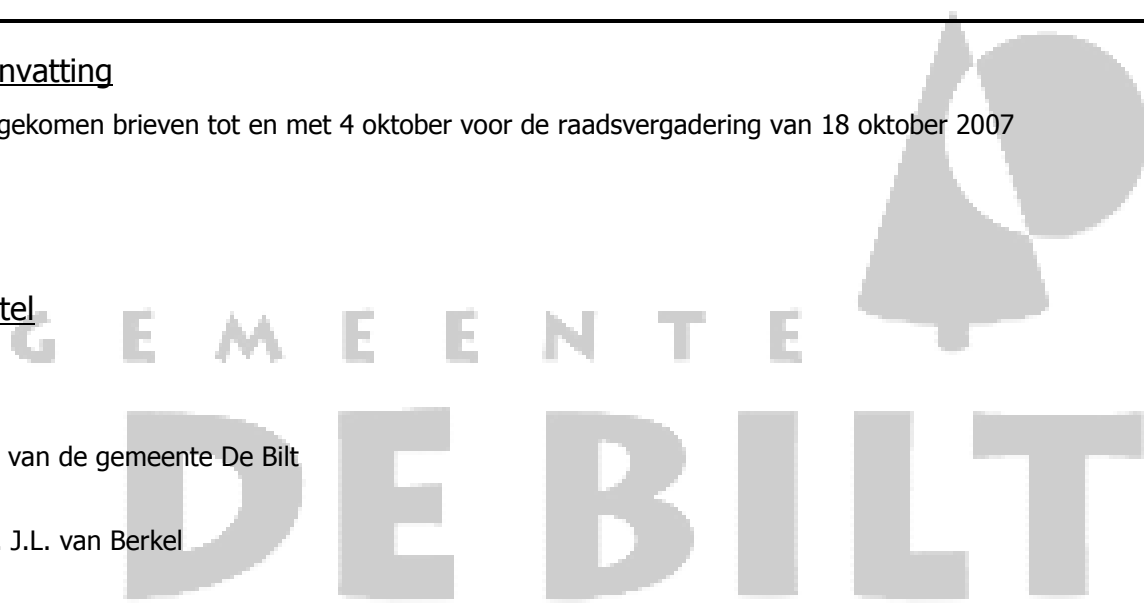
Samenvatting

Lijst ingekomen brieven tot en met 4 oktober voor de raadsvergadering van 18 oktober 2007

Voorstel

Griffier van de gemeente De Bilt

Mr drs. J.L. van Berkel



Toelichting op het voorstel:

I. Stukken ter kennisneming onder mededeling dat de raad besluit dat de stukken door de zorg van burgemeester en wethouders of de burgemeester zullen worden afgedaan.

II. Stukken ter kennisneming onder mededeling dat de raad besluit de stukken zelfstandig af te doen, al dan niet na advisering door het college van burgemeester en wethouders.

- A) Brief drs. L.W. Verhoef inzake de jaarrekeningen van gemeente De Bilt, welke onbetrouwbaar en misleidend zouden zijn (griffie/07/9387)

III. Stukken ter kennisneming of informatie.

- A) Rapport 'Buiten Spelen' van de Inspectie Werk en Inkomen. Dit rapport is het resultaat van het IWI-onderzoek naar de omvang van de tekorten aan buitenspeelruimte bij kinderopvanglocaties (ontvangen 13 september 2007).
- B) Brief van de auditcommissie aan het college inzake urenverantwoording door middel van tijdschrijven in de organisatie (verstuurd 21 september 2007)
- C) Brief van de auditcommissie aan het college dat de nota Misbruik en Oneigenlijk gebruik (Nota M&O) onvoldoende op de Biltse situatie is toegesneden (verstuurd 21 september 2007)
- D) Brief van de heer Sieraal aan het college met een reactie op het schrijven van 29 augustus jl. inzake herinrichting sportpark Brandenburg. De heer Sieraal is voornemens de nationale ombudsman te verzoeken een uitspraak te doen (VTO/07/9824 ontvangen 1 oktober 2007).
- E) Rapport 'Bijstand en vermogen, een onderzoek naar de vaststelling van het vermogen voorde Wet werk en bijstand' van de Inspectie Werk en Inkomen (SAZA/07/9874 ontvangen 3 oktober)
- F) Brief aan het college namens de Fietsersbond met het verzoek om geen lange en zware vrachtauto's (LZV's) toe te staan op wegen waar ook fietsers en voetgangers komen (ontvangen 3 oktober)