

ADVIES KLANKBORDGROEP SPOORWEGKRUISING SOESTDIJKSEWEG

Brede vertegenwoordiging belanghebbenden heeft eensluidend advies over principekeuze kruising

De op uitnodiging van de gemeente De Bilt samengestelde Klankbordgroep, bestaande uit een brede vertegenwoordiging van omwonenden en andere belanghebbenden, is tot een eensluidend advies gekomen over het principemodel voor de ongelijkvloerse spoorwegkruising in de Soestdijkseweg. De door de gemeente en haar adviseurs gepresenteerde alternatieve tracé-modellen (C1: tunnel in Soestdijkseweg en C2: autotunnel in by-pass met separate onderdoorgang voor langzaam verkeer in Soestdijkseweg) zijn daarbij als uitgangspunt gehanteerd. Het advies betreft in deze fase van politieke besluitvorming uitsluitend de oplossingsrichting en (nog) niet de - overigens niet onbelangrijke - uitwerkingsdetails.

Vijf criteria bepalend voor standpunt

In deze principekeuze heeft de Klankbordgroep zich door vijf prioritaire criteria laten leiden:

1. Behoud van het dorps- en groene karakter van Bilthoven: geen grootschaligheid in gebouwde omgeving en versterking van de groenstructuur langs de Soestdijkseweg.
2. Ontwikkeling van een stationsgebied als belangrijk onderdeel van het centrum van Bilthoven.
3. Veiligheid voor de (trein)reizigers, de verkeersdeelnemers (in het bijzonder het langzaam verkeer) en de omwonenden. Ook sociale veiligheid en het beheer daarvan hieronder te vatten.
4. Beperking van de verkeersaantrekkende werking van de nieuwe infrastructuur.
5. Beperking, in omvang en tijdsduur, van de overlast tijdens de bouwfase.

C2-model heeft unanieme voorkeur

Afgezet tegen deze vijf prioritaire criteria heeft het C2-model de unanieme voorkeur van de deelnemers in de Klankbordgroep. Naast een duidelijke verbetering van de verkeersveiligheid voor met name het langzaam verkeer, is het meest aansprekend in dit model de mogelijkheid die wordt geschapen voor een integrale en kwalitatief hoogwaardige gebiedsontwikkeling rond een autovrij Emmaplein, als stationsplein en entree tot het dorpscentrum. Tevens wordt een natuurlijke koppeling met het Centrumplan mogelijk.

Expliciete aandacht vereist voor vijf aspecten

Deze voorkeur voor het C2-model is echter geconditioneerd door vijf aspecten die expliciet dienen te worden verhelderd voordat een principebesluit kan worden ondersteund:

- a. Haalbaarheid: financieel (kosten en dekking), grondeigendom (onteigeningskwestie, zowel in geld als tijdsduur) en milieu (geluid, luchtkwaliteit). Reeds in dit stadium van besluitvorming moet globaal zicht bestaan op de realistische uitvoerbaarheid van het plan om luchtfietsrij te voorkomen.
- b. Afwikkeling van het fietsverkeer, in het bijzonder bij de gecompliceerde kruising J.Steenlaan-Soestdijkseweg en bij de ontsluiting van de wijk Vogelzang richting centrum.
- c. Zelfstandige en comfortabele toegankelijkheid van het station met directe omgeving voor alle gebruikers (dus ook die met fysieke beperkingen), hetgeen in ieder geval impliceert minimalisering van hoogteverschillen en daarmee samenhangende hellingen en loopafstanden, maar ook het aanbrengen van een lift tussen het te verdiepen stationsplein en de K&R voorziening annex taxistandplaats/bushalte.
- d. De exacte tracering en vormgeving van de by-pass: deze vereist nog nadrukkelijk nadere studie, zowel verkeerskundig (vloeiender tracé met minder krappe bochten, zeker in de tunnel) als qua situering (bij voorkeur ergens tussen de gepresenteerde C2-varianten 3 en 4 in).
- e. Parkeervoorzieningen: voldoende capaciteit, zowel voor het station als voor het aangrenzende deel van het dorpscentrum.

Integraal en voortvarend verder

De klankbordgroep heeft waardering voor de inbreng van stedenbouwkundig bureau Khandekar, resulterend in een aanzet tot een visie op de integrale gebiedsontwikkeling van het stationsgebied en tevens openingen biedend voor een aansluiting op het Centrumplan (met name de onderdelen Julianalaan en Vinkenplein). Wij pleiten voor een intensievere onderlinge koppeling van het stationsgebied en het gehele Centrumplan in de verdere planvorming.

Het is naar onze mening zaak de huidige dynamiek in de plan- en besluitvorming vast te houden en nu voortvarend door te pakken naar de volgende fase. Als klankbordgroep zijn we gaarne bereid ook in het vervolgproces onze bijdrage te leveren.

De Klankbordgroep spoorwegkruising Soestdijkseweg:

Hart voor Bilthoven

Bewonersvereniging Prins Bernhardlaan

Vereniging van Eigenaren Julianaflat II

Gehandicaptenplatform gemeente De Bilt

Bewonersvereniging Bilthoven Noord

Ondernemersvereniging Winkelcentrum Bilthoven

Wijk Vogelzang

De Werkplaats Kindergemeenschap / Het Nieuwe Lyceum

Fietsersbond

ROVER