

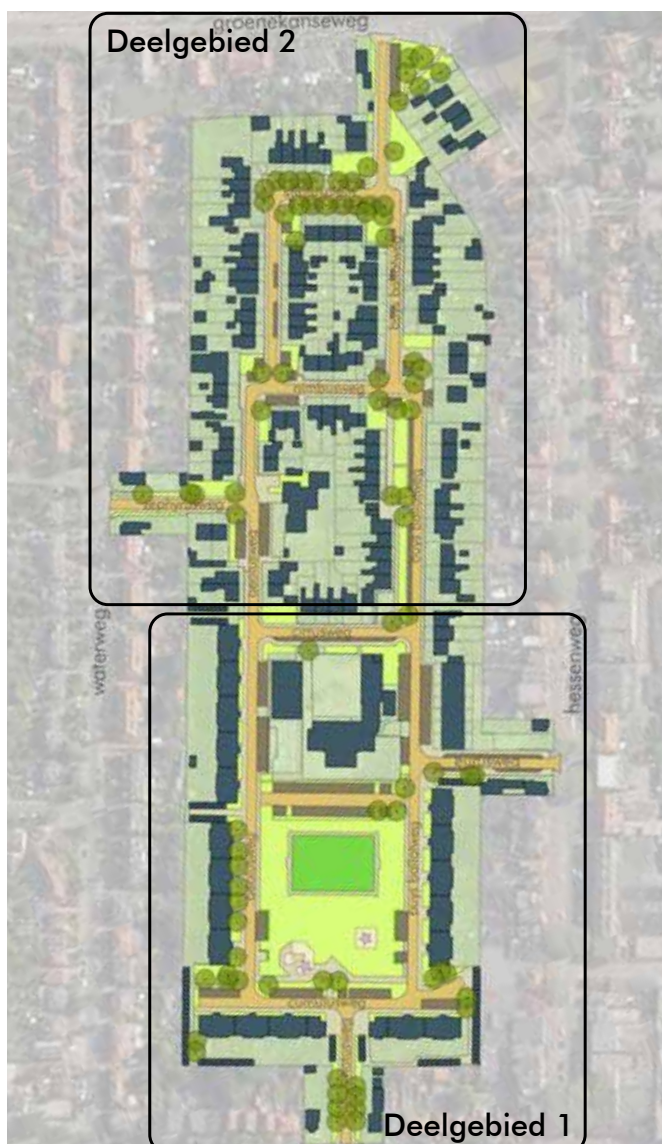
Derde bewonersbijeenkomst herinrichting La Plata

17 juni 2021

De derde bewonersbijeenkomst voor de herinrichting van de wijk La Plata vond plaats op 17 juni. Tijdens deze digitale bijeenkomst zijn de 2 inrichtingsvarianten voor de wijkoverstijgende speelplek én ideeën voor de herinrichting van de straten gepresenteerd. Belangrijke thema's hierbij waren verkeer, parkeren, klimaatadaptatie en groen en biodiversiteit. Vervolgens zijn we in de deelgesprekken met elkaar in gesprek gegaan over de voorstellen. Op de volgende pagina's vindt u de onderdelen die we hebben gepresenteerd en daarbij de opmerkingen per vraag.

Subsidie aanvraag maatregelen klimaatadaptatie

We hebben subsidie aangevraagd ten behoeve van de uitvoering van klimaatadaptatieve maatregelen; groen, water en maatschappelijk. Deze subsidieverlening is vertraagd waardoor de uitvoering niet dit jaar kan plaatsvinden. Belangrijk op te merken is dat we in de voorstellen een onderscheid maken in twee delen van de wijk; deelgebied 1 en deelgebied 2 (zie onderstaande kaart). Deelgebied 1 behoeft sowieso herinrichting, er is nog veel tijdelijke bestrating, de situatie rondom de school is nog niet af én de speelplek wordt opnieuw ingericht. Voor deelgebied 2 hangen de maatregelen die we daar kunnen treffen af van de toekenning van de subsidie. In een minimum variant, bij geen subsidie toekenning, kunnen we bijvoorbeeld de parkeerplaatsen herinrichten met open verharding. In een maximum variant kunnen we de straten opnieuw profileren en inrichten ten behoeve van klimaatadaptatie. Dit geldt ook voor het groen.



Wijkoverstijgende speelplek

Voor de wijkoverstijgende speelplek hebben we gezamenlijk ideeën bedacht met bewoners, de school en kinderdagopvang, kinderen van de school en coaches. Op basis van deze input heeft tlu landschapsarchitecten twee ontwerpvarianten gemaakt. De gemeente heeft geconcludeerd dat, in lijn met het speelbeleid, een bredere participatie voor een wijkoverstijgende speelplek gewenst is. Dit, omdat de speelplek de hele kern De Bilt bedient. Tijdens deze bijeenkomst hebben we alvast de mening en voorkeuren van de omwonenden gepeild. Na de zomer zullen we een digitale peiling houden voor kern De Bilt. Na deze peiling komen we weer bij u terug voor de verdere uitwerking van de wijkoverstijgende speelplek.

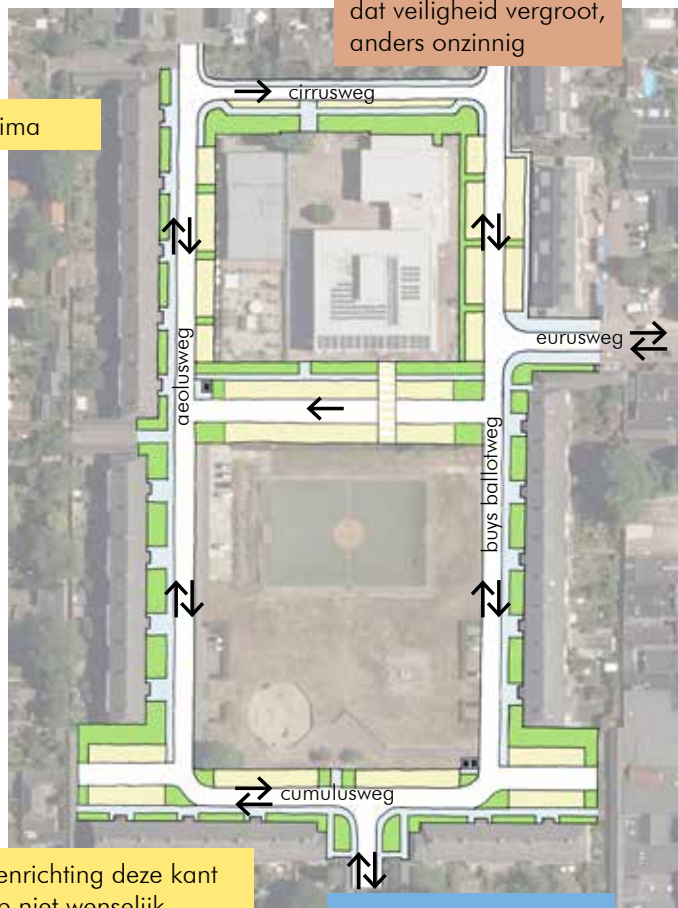
Planning vervolgstappen

-Bespreking schetsontwerp	17 juni
-Uitslag subsidie klimaatadaptatie	eind september
-Bespreking voorlopig ontwerp	half november
-Detaillering (materialen/bepanting e.d.)	half december (geen participatie)
-Bestuurlijk besluit college	januari

Verkeer

Eenrichting alleen als dat veiligheid vergroot, anders onzinnig

Prima



We zijn begonnen met een aantal voorstellen voor verkeer en parkeren. Op basis van de reacties tijdens de eerste bijeenkomst op de onoverzichtelijke verkeerssituatie rondom de school, het sluipverkeer en de onveilige situaties, hebben we het volgende voorstel gepresenteerd:

- Het verkeer rondom de school wordt eenrichtingsverkeer (Cirrusweg en parkeerplaats)
- Overige richtingen blijven ongewijzigd

Wat vindt u van de wijziging van verkeerrichtingen? En waarom?

Ingang school Cirrusweg is bedoeld voor fietsers en voetgangers, de kiss en ride is aan de parkeerplaats kant, is belangrijk ivm veiligheid kinderen!

Idee is overigens goed. Wel nog kijken naar de richting van de eenrichting van oost naar west of van west naar oost

50 meter eenrichting en dan weer 50 meter twee richting.

Wat is het doel van de parkeerplek ten zuiden van de school?

Waarom niet alles eenrichting?

Kijk uit dat het hier niet te stenig wordt. Er wordt een groenperk opgeofferd langs de schuren

Voor de school wel fijn als het eenrichting is, ivm overzicht en veiligheid van de kinderen

Belangrijk dat er meer eenrichtingsverkeer komt, om te voorkomen dat men voor de deur gaat draaien

Eenrichting deze kant op niet wenselijk

Eenrichting rondom school is logischer andere kant op

Ik zou het allemaal eenrichting maken. Is erg gekunsteld nu en erg onoverzichtelijk

Voorkomen dat hier veel wordt gekeerd door 1 richting, of dat auto's verder de wijk in moeten rijden

Graag afsluiten buiten schooltijd bij Cruyff Court

Weg lijkt hier heel smal, kan dat?

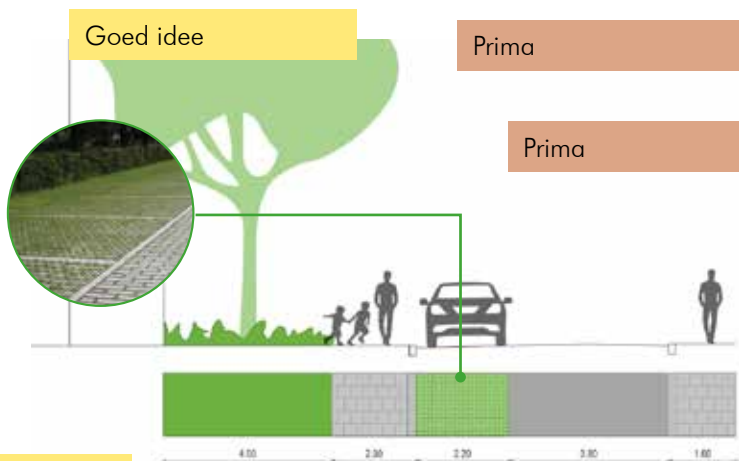
Cirrusweg is ingang voor voetgangers en fietsers voor de school, niet voor de auto's

Parkeren

Om water in de toekomst beter te kunnen laten infiltreren in de bodem en overtollig water waar nodig op te vangen, hebben we het volgende voorstel voorgelegd:

- Bebouwing en verharding van de wegen wateren af in de straten
- Infiltratie van water in groen/open verharding; parkeerplaatsen en stroken langs de weg
- Overtollig water in IT riool (ondergronds transportriool); water ondergronds opvangen en transporteren
- Overtollig water naar de wadi's (laagtes) voor tijdelijke opvang

Wat vindt u van parkeren op open verharding tegen wateroverlast? En waarom?



Goed idee

Prima

Prima

Goed idee

Denk ook aan onderhoud

Denk ook aan toegankelijkheid bij uitstapen rolstoel

Parkeren

Voor de parkeerplaats ten zuiden van de school hebben we voorgesteld om dubbelgebruik toe te passen. Parkeren wanneer dat nodig is, maar afsluiten voor parkeren buiten de piektijden. Dan kan de parkeerplaats gebruikt worden als extra speelplek voor de kinderen van de school. We willen eerst een proef doen, daarna evalueren of dit ook een permanente situatie kan zijn. Door middel van belijning kun je de parkeerplaats vervolgens inrichten voor parkeren én spelen.

Wat vindt u van het idee om de parkeerplaats tijdelijk te kunnen gebruiken als speelveld? En waarom? Heeft u ideeën voor de inrichting van de parkeerplaats?

Goed evalueren!

Zorg voor voldoende schaduw

Wat kun je hier eigenlijk als er toch nog auto's staan? Kun je niet alleen Kiss en Ride strook maken? Dan weet je zeker dat alle auto's weg zijn



Is na de evaluatie het geld niet op als je het toch anders wil?

Kun je niet meer groen er in brengen?

Prima als de school het prettig en verantwoord vindt om kinderen daar te laten spelen. Maar vraag me af wat toegevoegde waarde is

Ik twijfel erover. Er is al veel speelplek en bij de Cumulusweg worden de parkeerplaatsen verdubbeld. Zouden die parkeerplaatsen misschien toch daar bij de school kunnen blijven?

Geen goed plan als speelplek; onduidelijk voor kinderen wanneer er auto's staan

Is er autogebruik overdag?

Graag dubbelgebruik spelen en parkeren

Gaat dit werken? Er parkeren daar overigens ook veel eigenaars van de winkels

Nijepoort Groenekan

Super leuk idee, maar op dit moment is de parkeerplek de gehele dag voor de helft bezet

Parkeren en bomen

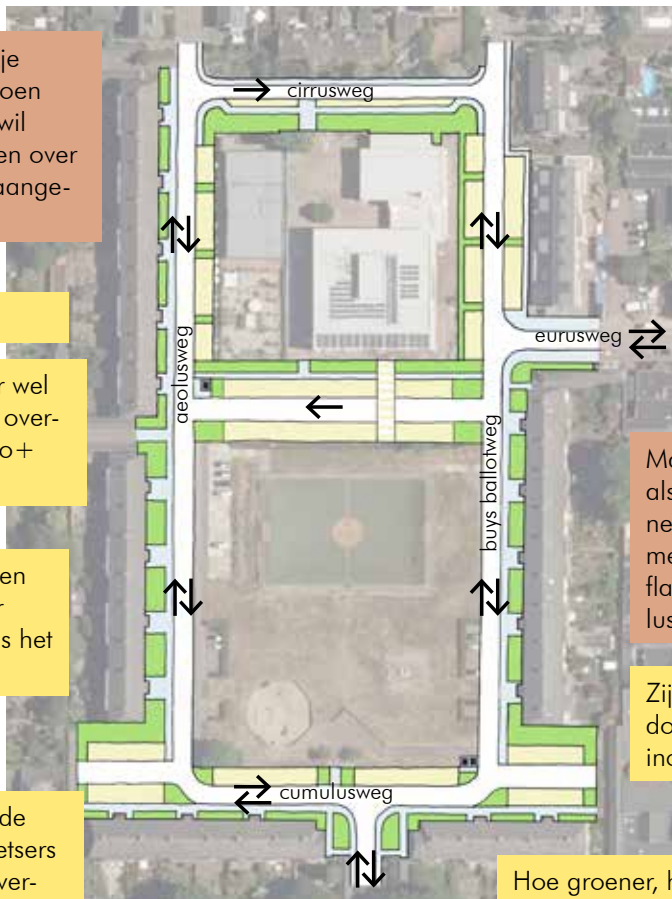
Onlangs is stukje Cirrusweg al groen aangeplant. Ik wil graag meepraten over de bomen die aangeplant worden

Goed idee

Geen idee, maar wel genoeg rijruimte overhouden voor auto + fietser!

Als de voorzieningen ondergronds maar goed zijn, anders is het na 10 jaar niets

Is er wel voldoende ruimte voor de fietsers als je het profiel versmalt?



Het volgende voorstel gaat over het toevoegen van bomen tussen de parkeervakken. Dit betreft zowel de haakse parkeervakken als de langsparkeervakken. De bomen kunt u zien op de kaart hiernaast.

Wat vindt u van het vergroenen van de straten door parkeren tussen bomen?

Mag de Cumulusweg alsjeblift meevergroenen? Bijvoorbeeld ook meer bomen aan de flatkant van de Cumulusweg?

graag onderhoudsvrije optimalisering van de groenstroken bij de flats

Goed idee

Zijn voetpaden voldoende breed voor inclusie?

Des te meer bomen. Des te beter

Hoe groener, hoe beter

Wijkoverstijgende speelplek

Voor de wijkoverstijgende speelplek hebben we twee ontwerpvarianten getekend. Deze twee varianten vindt u op onderstaande kaarten.

Variant 1 - rechte lijnen



Variant 2 - parkachtig karakter

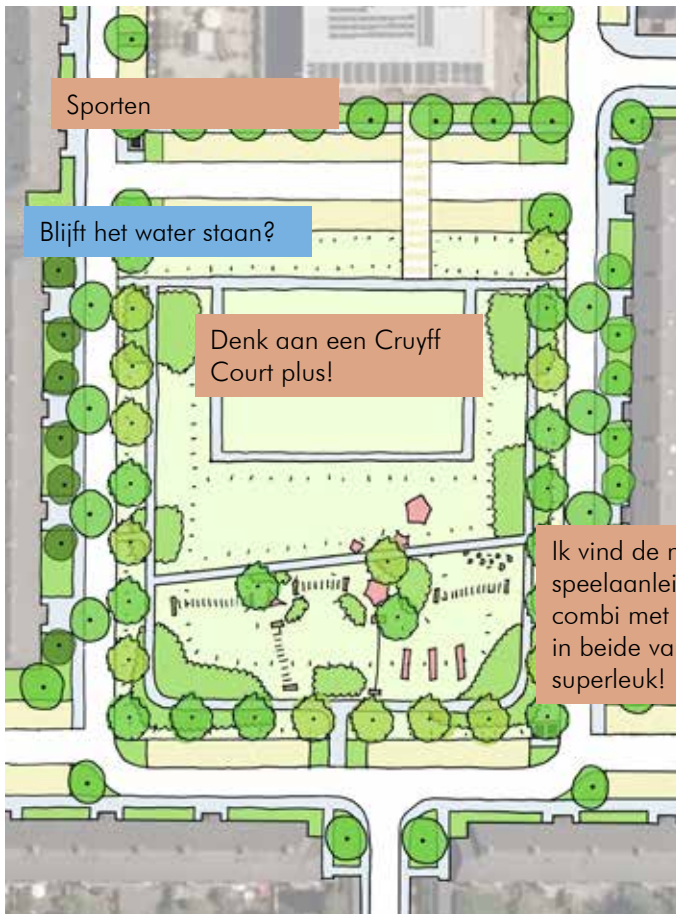


Variant 1 is de variant die de rechte lijnen in de wijk benadrukt. Dit, op basis van de input uit de eerste bijeenkomst waarin rechte lijnen en zichtlijnen als een karakteristiek van de wijk worden gezien. De variant bestaat uit bomen rondom de speelplek in rechte lijnen op een verhoging. Het middengebied bestaat uit een laagte waar zich tevens de spelelementen bevinden. Deze laagte functioneert als wadi; hier wordt het overtollige water na een stevige regenbui tijdelijk opgevangen. Het open veld in het midden kan voor verschillende sport- en spelactiviteiten worden gebruikt.

Variant 2 is de variant met het parkachtige karakter. Deze is gebaseerd op de input uit de eerste bijeenkomst voor een parkachtig gebied. Bomen en hoogteverschillen bevinden zich rondom het veld en op de hoeken; de laagte, wadi, bevindt zich rondom het Cruyff Court. Slingerpaadjes, groepen beplanting en spelelementen bevinden zich ten zuiden van het Cruyff Court. Een aantal spelelementen bevinden zich ook ten noorden van het Cruyff Court. Ook de hoogteverschillen vormen aanleiding voor sport en spel. Het open veld in het midden kan voor verschillende sport- en spelactiviteiten worden gebruikt.

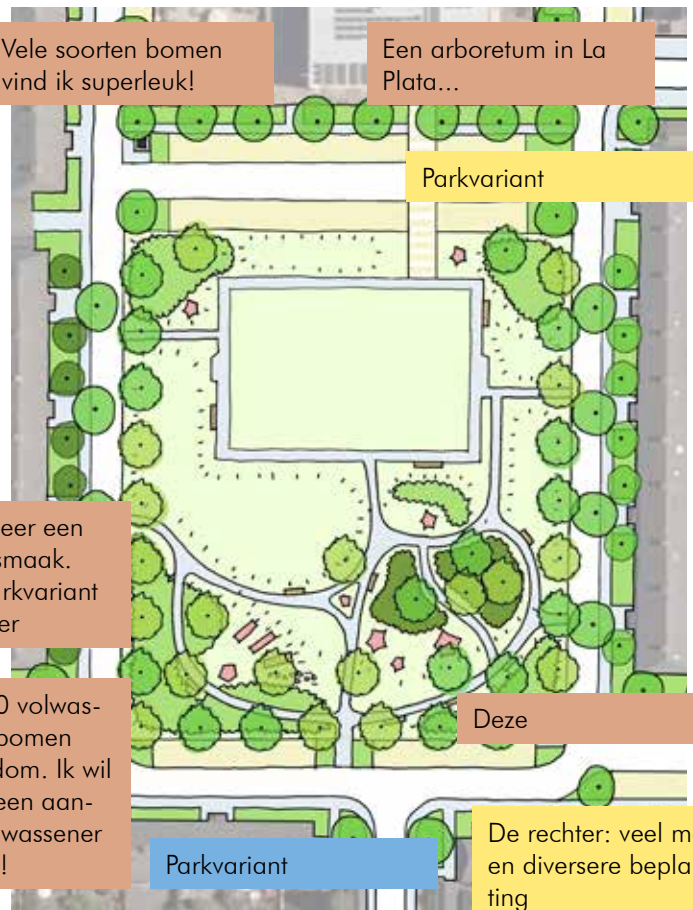
Wijkoverstijgende speelplek

Welk model voldoet volgens u het beste aan sport en spel?

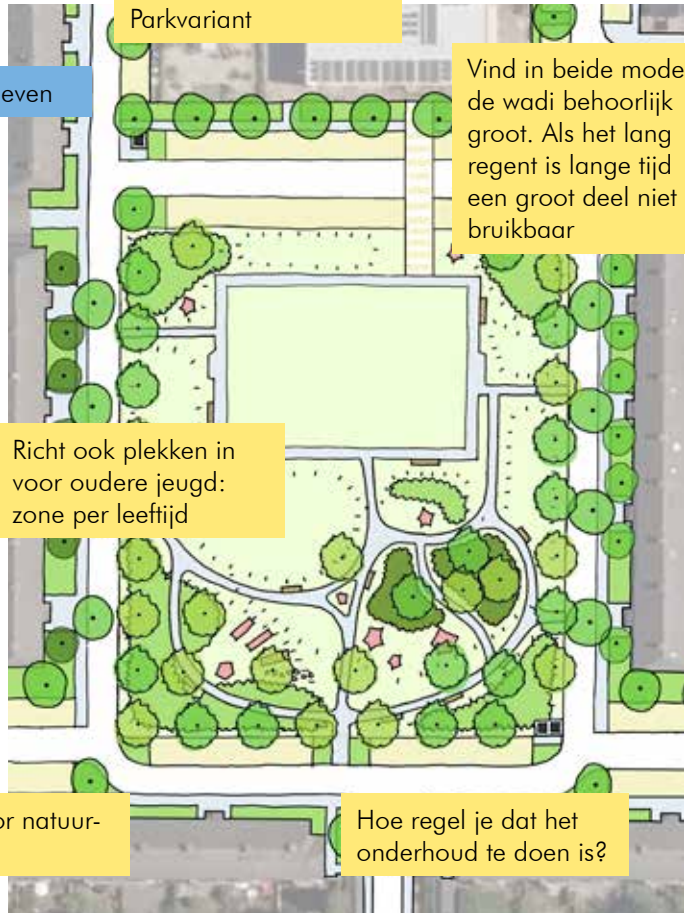


Variant 2 vind ik vele malen leuker dan variant 1: is speels, doorbeekt juist de rechte lijnen van de wijk

In welk model ziet u de meeste mogelijkheden voor een biodiverse inrichting?



Welk model combineert volgens u het beste waterberging met spelen en bewegen?



Zorg voor goede aanleg van lage delen en wadi's. Dat speelplekken niet onbespeelbaar worden als er te lang water blijft staan

Kan ik niet aangeven

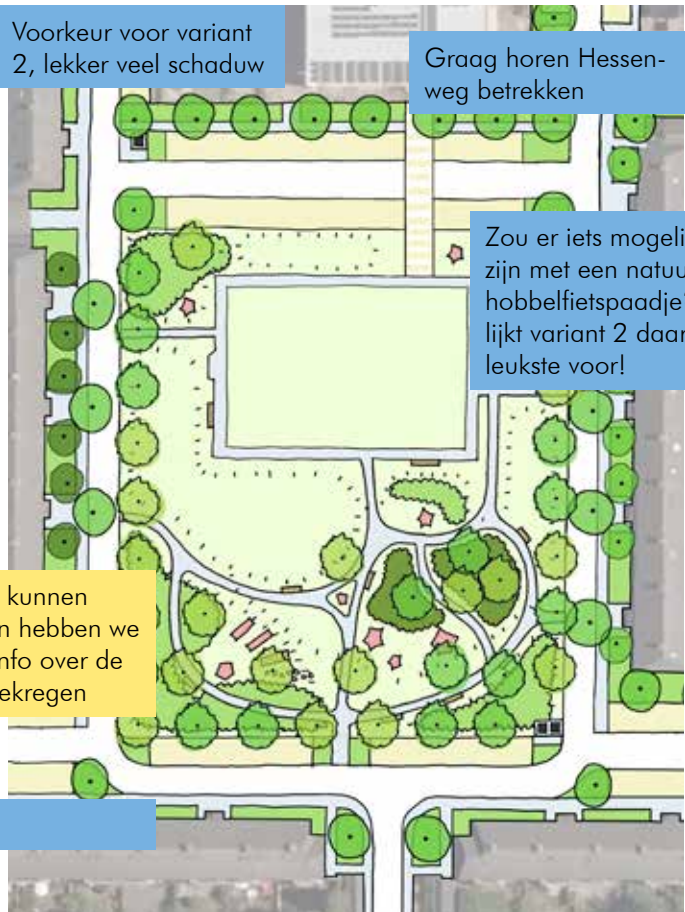
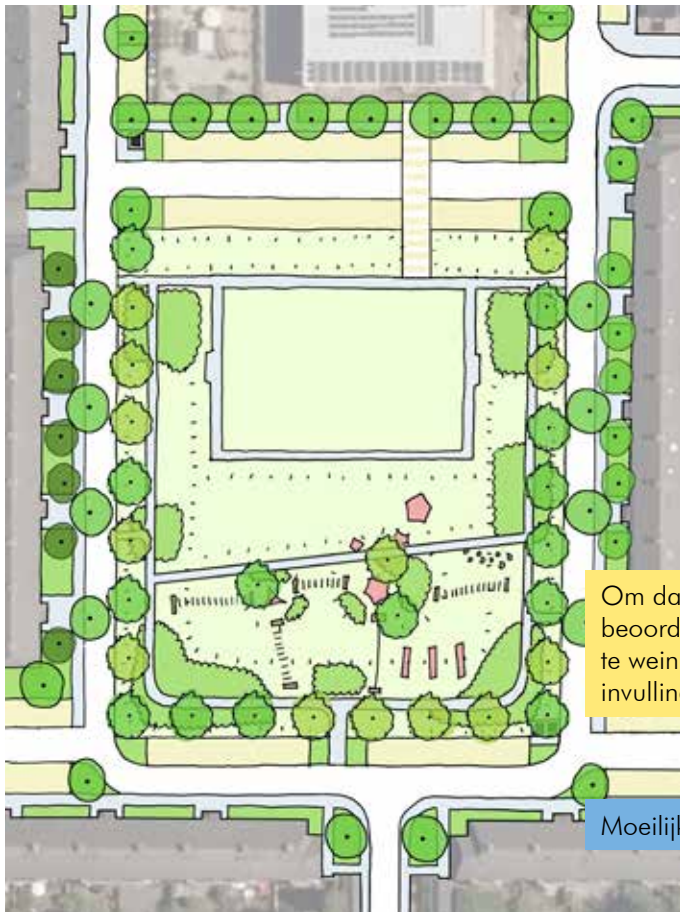
Vind in beide modellen de wadi behoorlijk groot. Als het lang regent is lange tijd een groot deel niet bruikbaar

Richt ook plekken in voor oudere jeugd: zone per leeftijd

Voorkeur voor natuurlijk spelen

Hoe regel je dat het onderhoud te doen is?

Welk model vindt u het meest wijkoverstijgend?



Voorkeur voor variant 2, lekker veel schaduw

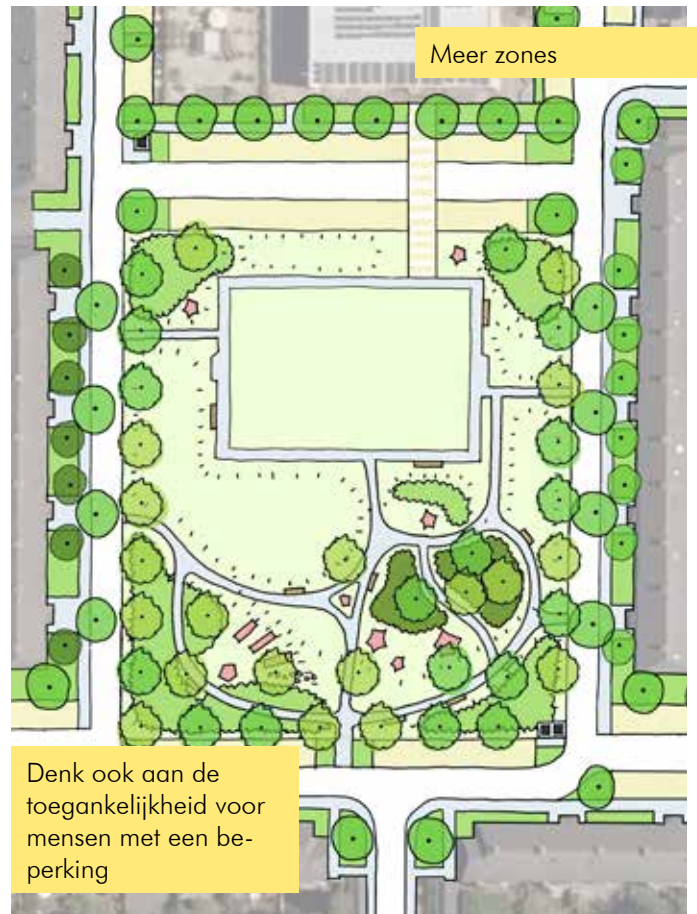
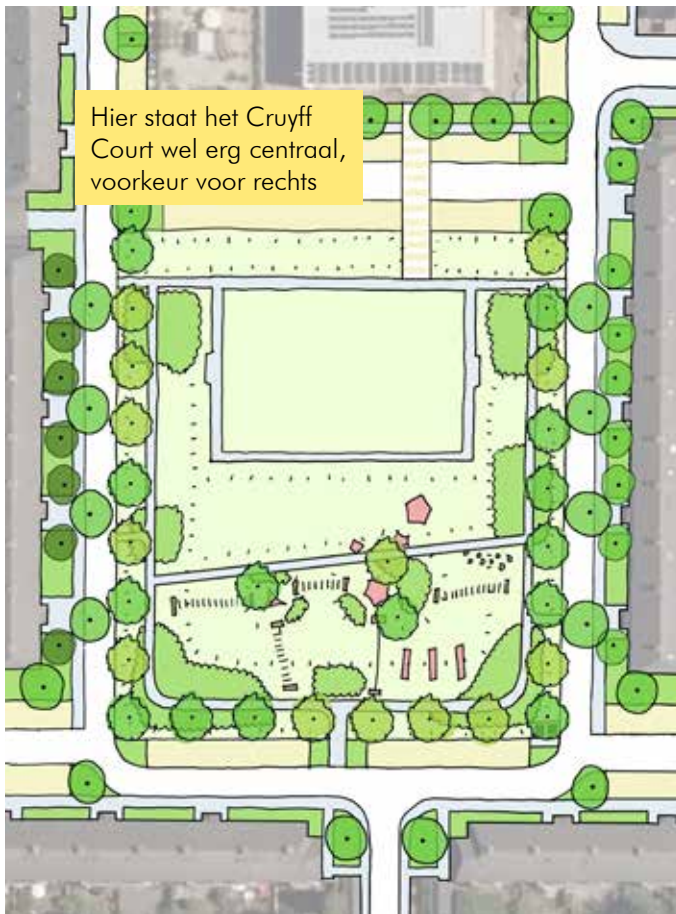
Graag horen Hessenweg betrekken

Zou er iets mogelijk zijn met een natuurhobbelfietspaadje? Mij lijkt variant 2 daar het leukste voor!

Om dat te kunnen beoordelen hebben we te weinig info over de invulling gekregen

Moeilijk

Welk model spreekt volgens u een breed publiek aan? En waarom?



In wel model ziet u de meeste ruimte voor ontmoeting? En waarom?

