

Verslag bewonersbijeenkomst Leyenseweg

17 december 2020 19:30 - 20:30

Tijdens de derde bijeenkomst over de herinrichting van de Leyenseweg is het Schetsontwerp gepresenteerd aan de aanwezigen. Tevens hebben de aanwezigen meer uitleg gekregen over het parkeeronderzoek dat is verricht in de Leyenseweg en hebben we in het begin kort de snelfietsroute besproken. Een andere belangrijke opmerking aan het begin van de bijeenkomst is dat bij de herinrichting de veiligheid voorop staat. En vanuit de veiligheid van alle weggebruikers moeten de juiste ontwerpkeuzes worden gemaakt.

Snelfietsroute

Voor de snelfietsroute geldt dat deze, met de richtlijnen van de provincie, niet mogelijk is door de Leyenseweg. Deze route moet in aangepaste vorm en afmetingen door de Leyenseweg, om genoeg ruimte te hebben en houden voor de bomen, het parkeren en de voetgangers. Voor de fietspaden is in het Schetsontwerp een voorstel gedaan.

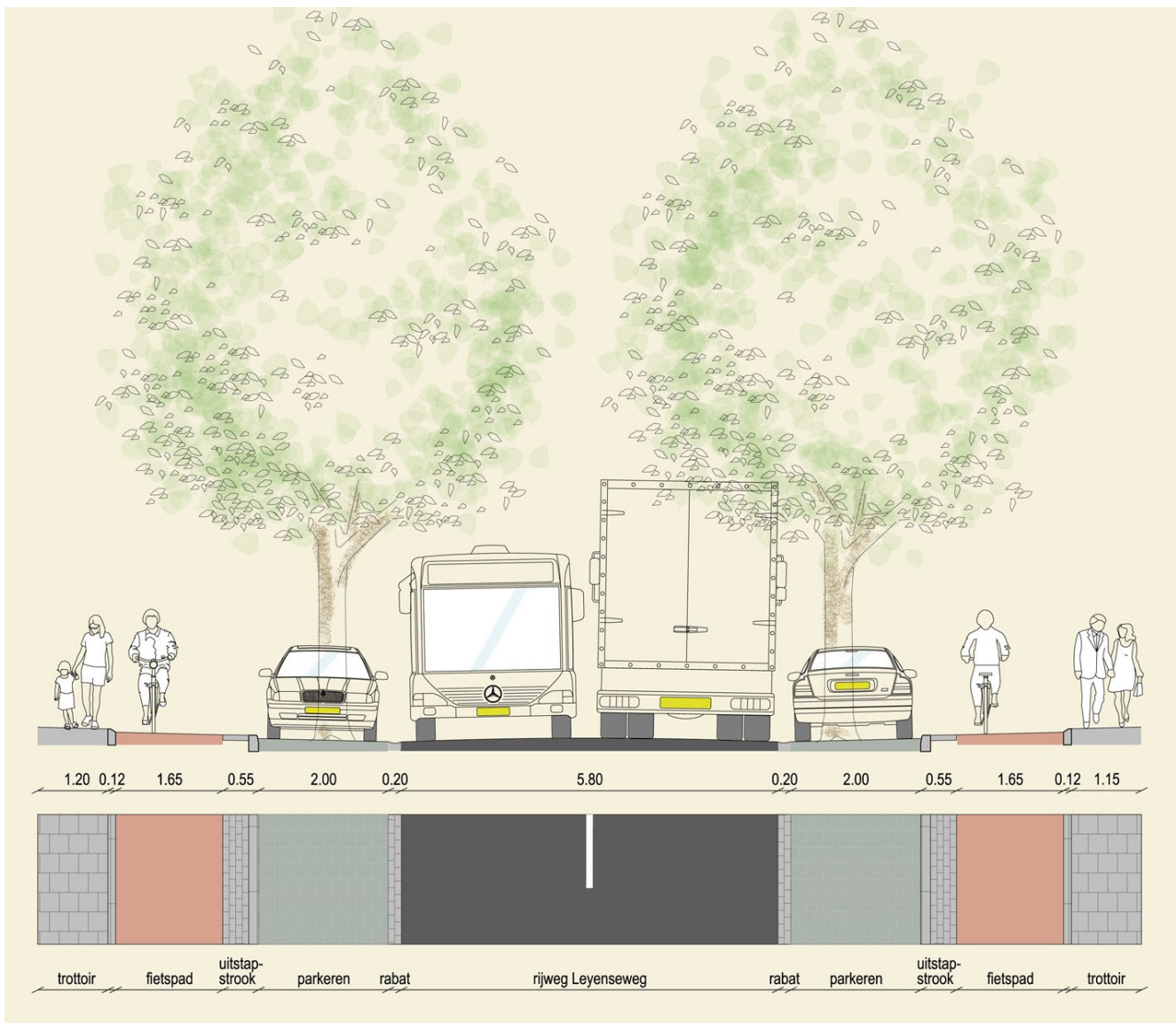
Parkeeronderzoek

Omdat er naar aanleiding van het parkeeronderzoek dat is verricht in de Leyenseweg vragen werden gesteld heeft Vitence, dat het onderzoek heeft verricht, het parkeeronderzoek verder uitgelegd en vragen beantwoord. De strekking van het verhaal is dat er uit het onderzoek naar voren komt dat er geen parkeerdruk gevonden is in de Leyenseweg. Dit is het algemene beeld. Belangrijk om hierbij te vermelden is dat sommige parkeerplaatsen drukker zijn dan andere parkeerplaatsen. Deze drukte bevindt zich vooral richting de Soestdijkseweg Zuid, waar zich plaatsen bevinden die vaak vol zijn. Het is qua parkeren rustiger richting de rotonde. Het onderzoek geeft geen aanleiding om parkeerplaatsen te verwijderen. Het aantal parkeerplaatsen moet minimaal gelijk blijven aan de huidige situatie. Ook de vraag of het onderzoek als representatief kan worden gezien, aangezien het in coronatijd is uitgevoerd, is nader toegelicht. De huidige parkeersituatie over de gehele dag is inderdaad niet vergelijkbaar met de normale situatie. Echter, wordt de bewonersmeting in de nacht verricht. In de nacht is de situatie vergelijkbaar met normaal.

Schetsontwerp

Na de uitleg van het parkeeronderzoek is het Schetsontwerp is gepresenteerd aan de aanwezigen. Hieronder staan de belangrijkste wijzigingen benoemd ten opzichte van de huidige situatie. Zie ook het profiel op de volgende pagina.

- In het ontwerp wordt de rijbaan versmald, van de huidige 6,20 meter naar 5,80 meter breed.
- Aan beide zijden komt een rabatstrook van 0,20 meter.
- De parkeervakken worden verbreed van ongeveer 1,80 meter naar 2,0 meter breed.
- Tussen de parkeervakken en het fietspad komt een uitstapstrook van 0,55 meter breed, die tevens als uitwijkstrook voor de fietsers kan dienen. De uitstapstrook en het fietspad liggen hoger dan de parkeervakken door middel van een trottoirband. Hiermee wordt voorkomen dat de auto's op het fietspad parkeren.



Profiel Schetsontwerp Leyenseweg

- De parkeervakken worden uitgevoerd in een open verharding.
- Het onderscheid in de parkeervakken en de inritten wordt gemaakt doordat de inritten in een dichte verharding worden uitgevoerd en de parkeervakken in een open verharding.



Detail inritten en parkeerplaatsen
Schetsontwerp Leyenseweg



- Ter hoogte van het kruispunt van de Leyenseweg en de Prins Hendriklaan komt een zebepad als nieuwe voetgangersoversteekplaats.
- Het aantal parkeerplaatsen blijft gelijk.
- Bij de aansluiting van de Leyenseweg op de Soestdijkseweg Zuid worden de berm groen.
- Bij de aansluiting op de Middellaan wordt de uitrit meer overzichtelijk gemaakt door de eerste twee parkeerplaatsen te verwijderen. Door een meer efficiënte indeling komen er elders twee parkeerplaatsen bij. In totaal verdwijnen er dus geen parkeerplaatsen aan de Leyenseweg.

Plankaart Schetsontwerp Leyenseweg

Reacties

Parkeeronderzoek

- Bij het parkeeronderzoek in corona tijd zijn er veel minder bezoekers en is er minder aanloop naar de winkel en de garage.
- Overdag is het hier o.a. drukker omdat de garage ook vraagt om in de straat te parkeren.
- Eind van de werkdag is het bij de garage erg druk, soms geen plekken meer vrij.
- Misschien is een enquête onder de bewoners qua parkeerdruk ook een goede optie.

Werkzaamheden

- Afgelopen 2 dagen zijn er bij de rotonde grondwerkzaamheden uitgevoerd. Was dat de aangegeven grondsanering? Of iets anders?

Reactie gemeente

Daar heb ik nu geen antwoord op, moet ik uitzoeken.

Inritten

- Er is bij nr. 24 ook nog een inrit.
- Waarom de inritten niet hetzelfde als het fietspad? Dan is de kleur totaal anders dan van de parkeerplaatsen en alles duidelijker met een rustiger beeld.

Stil asfalt

- Komt er fluisterasfalt zoals de 1e bijeenkomst aangekondigd?

Reactie gemeente

Kunnen we doen, lijkt me goed om dit met jullie te bespreken. Alleen ik ben er geen voorstander van, omdat stil asfalt werkt na ca. 70 km/h (daaronder overstijgt het geluid van de motor) en het gaat slechts maximaal 3-5 jaar mee.

Laadpunt

- Blijft het laadpunt t.h. van huisnummers 99 en 97?

Reactie gemeente

Ja, dit laadpunt blijft behouden.

Parkeerplaatsen

- Is de plek voor nr. 81 meegenomen als parkeerplek? Deze is als gevolg van de plaatsing van de lantaarnpaal niet bruikbaar om te parkeren.
- Waarom vervallen juist de parkeerplaatsen vlakbij de garage?

Reactie gemeente

Om meer overzicht te creëren bij het kruispunt met de Middellaan, verdwijnen twee parkeerplaatsen op de plek. Totaal blijft het aantal parkeerplaatsen gelijk omdat er elder, door een meer efficiënte indeling, parkeerplaatsen bij komen.

- Dat stuk bij de kapper waar net over wordt gesproken is nu geen parkeerplek. Gezien het onderzoek is het misschien beter om hier iets met groen te doen.

Oversteken

- Super om zebra te maken daar.
- Zou het mogelijk zijn om ook nog een zebraad te maken dicht bij de Meutelaan/Spoorlaan?

Reactie gemeente

Goede suggestie. Deze gaan we onderzoeken.

- De oversteekplaats bij de Spoorlaan is een goed voorstel! nu lastig om over te steken!

Snelheidsbelemmerende maatregelen

- Snelheidsbelemmerende maatregelen? Drempel?
- Kan er bij die zebra's geen verkeersdrempel komen. Dat remt de snelheid van het verkeer.

Reactie gemeente

De mogelijkheden voor verkeersdrempels gaan we onderzoeken.

- Van drempels schudden de kopjes uit je kasten als het vrachtverkeer eroverheen dondert en iedereen steeds remmen en optrekken. Daar word je niet vrolijk van.
- Op de 2e Brandenburgerweg is ook een verkeersremmende maatregel die goed werkt!
- De Leijenseweg is een uitrukroute voor de brandweer en een aanvoerroute voor ambulances naar de Leijen. Drempels werken tot aan minuten remmend voor hulpdiensten.
- De maatregelen in de Brandenburgerweg zijn voor de brandweer een drama, zeker als er ook een bus op de weg is.

Vervolg

Indien u nog vragen of opmerkingen heeft, kunt u deze mailen naar j.hilligeherken@debilt.nl. De input van deze bijeenkomst wordt verwerkt in het Voorlopig Ontwerp. Met dit Voorlopig Ontwerp komen we te zijner tijd bij u terug.