

Verslag bewonersbijeenkomst Leyenseweg

25 november 2020 19:30 - 21:00

Tijdens de tweede bijeenkomst over de herinrichting van de Leyenseweg zijn de omwonenden geïnformeerd over de onderzoeken die zijn verricht in de Leyenseweg en hebben we gezamenlijk gekeken naar de mogelijkheden voor de herinrichting van de straat.

Aanleiding

De aanleiding voor de herinrichting van de Leyenseweg is het vervangen van de riolering. Daarnaast moet het huidige (slechte) wegdek worden vernieuwd, wateroverlast worden aangepakt en de snelfietsroute worden ontworpen door de Leyenseweg.

Proces tot nu toe

Op 9 maart van dit jaar is de eerste bewonersbijeenkomst georganiseerd waarin we u hebben verteld over de plannen voor de Leyenseweg. Daarna zijn de benodigde onderzoeken uitgezet. Het doel van deze tweede bijeenkomst was om input te verzamelen voor het Voorlopig Ontwerp en te informeren over de onderzoeksresultaten.

Planning

De planning is om dit jaar het ontwerp af te ronden en rond april 2021 te beginnen met de uitvoering.

Uitgangspunten voor herinrichting

- De Leyenseweg is een 50km/h gebiedsontsluitingsweg
- De Leyenseweg is een weg met tweerichtingsverkeer
- De Leyenseweg is de uitrukroute van de brandweer
- De Leyenseweg is een busroute
- Er komt nieuwe straatverlichting
- De bestaande bomen blijven behouden (op basis van het bomenonderzoek kan de beslissing worden genomen om een boom met een slechte toekomstwaarde te vervangen door een nieuwe boom)
- De Leyenseweg is een asfaltweg
- De snelfietsroute gaat door de Leyenseweg
- De herinrichting van de Leyenseweg wordt sober en doelmatig

Snelfietsroute

De provincie wil zeven nieuwe snelfietsroutes in de regio Utrecht aanleggen. Dit gebeurt door bestaande fietsroutes te verbeteren en aan elkaar te verbinden. Hierdoor kunnen fietsers ongehinderd, veilig, snel en comfortabel doorfietsen. De Leyenseweg in Bilthoven is een door de provincie beoogde schakel in de snelfietsroute van Utrecht naar Amersfoort. Belangrijk om op te merken bij de snelfietsroute is dat het niet een route is die enkel bedoeld is om in zijn geheel te fietsen. Veel mensen zullen de route maar een klein stukje gebruiken. Dit betekent dus dat de route ook lokaal een impuls kan geven voor de fietser. Het college heeft ingestemd met het voorstel van de provincie.

Voor de snelfietsroute hanteert de provincie uitgangspunten wat betreft de breedte en de inrichting van de route. Zo moet de breedte 2,50 meter zijn bij eenrichtingsfietspaden. Dit uitgangspunt is in

de Leyenseweg echter niet haalbaar in verband met de bestaande bomen. Hier is maatwerk vereist.

Onderzoeken

Tijdens de bijeenkomst zijn de onderzoeken die tot nu toe zijn uitgevoerd toegelicht. Dit zijn het parkeeronderzoek, het bomenonderzoek en het asfalt- en bodemonderzoek.

Parkeeronderzoek

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd in juni van dit jaar. In de kaart zijn de secties te zien die zijn onderzocht. Hieronder een overzicht van de gemiddelde bezetting over 5 meetmomenten (nachtmeting, ochtendmeting, twee middagmetingen en 1 weekendmeting).

- Vak 1: gemiddelde bezetting van 51,8%
- Vak 2: gemiddelde bezetting van 40%
- Vak 3: gemiddelde bezetting van 62%
- Vak 4: gemiddelde bezetting van 77,2%
- Vak 5: gemiddelde bezetting van 105%
- Vak 6: gemiddelde bezetting van 62,8%
- Vak 7: gemiddelde bezetting van 44%

In sectie 5 is de parkeerdruk het hoogst met een gemiddelde bezetting van 105%. Tegenover sectie 5, in sectie 4, is de gemiddelde bezetting 77,2%. Op 1 moment was de bezetting hier 100%. De andere secties hebben een lagere gemiddelde bezetting. In sectie 7 is de bezetting op 1 moment 100%. Sectie 1 had op 1 moment een hoge bezetting van 92%. Sectie 6 had op 1 moment een hoge bezetting van 88%.

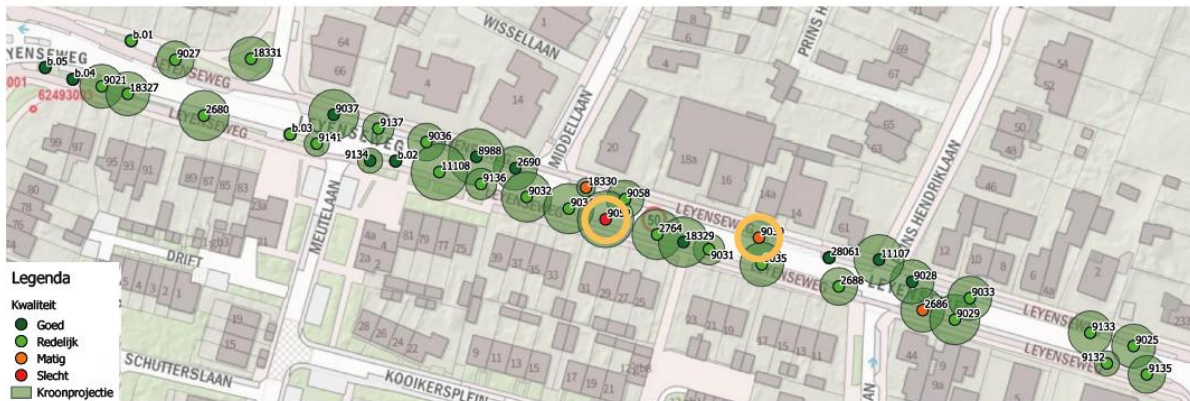


Parkeeronderzoek Leyenseweg met de gemiddelde bezetting van 5 meetmomenten

Bomenonderzoek

Het bomenonderzoek is uitgevoerd in april van dit jaar.

- Er staan 40 bomen aan de Leyenseweg: 37 eiken (waarvan 5 jong) en 3 oude beuken
- De meeste bomen hebben een redelijke tot goede kwaliteit en toekomstverwachting
- Er is 1 boom van slechte kwaliteit met een matige toekomstverwachting (rode stip, oranje cirkel)
- Er zijn 3 bomen van matige kwaliteit, waarvan 1 met een matige toekomstverwachting (oranje stip, oranje cirkel)



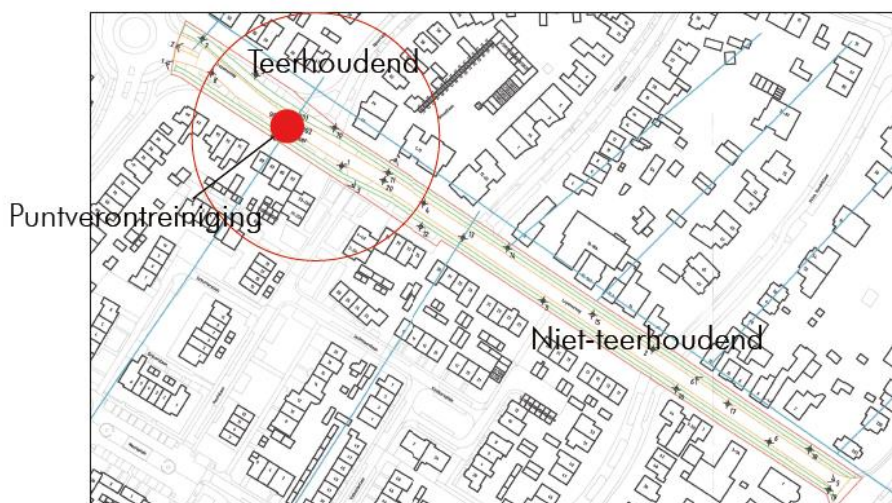
Kaart bomenonderzoek

Er zijn nog geen conclusies verbonden aan dit onderzoek. Voor de matige en slechte bomen moet de overweging worden gemaakt om deze al dan niet te vervangen in het nieuwe ontwerp.

Asfalt- en bodemonderzoek

Het asfalt-en bodemonderzoek is uitgevoerd in oktober van dit jaar.

- Weg en fietspaden bestaan uit niet-teerhoudend asfalt. Gedeeltelijk teerhoudend.
- Toplaag van de bodem is over het algemeen licht verontreinigt met zware metalen, minerale olie en PAK
- Er is 1 puntverontreiniging gevonden. Een puntverontreiniging is een specifieke plek waar zich een zwaardere verontreiniging bevindt. Verontreinigingen worden gesaneerd.



Asfalt- en bodemonderzoek

Wateroverlast

- De Leyenseweg is een gevoelige plek voor wateroverlast
- Nu en in de toekomst kan er wateroverlast ontstaan door hevige buien
- In de herinrichting houden we hier rekening mee

Wat kunt u zelf doen?

- Regenwater opvangen
- Zoveel mogelijk verharding uit de tuin halen
- Een groen dak maken
- Water laten infiltreren in de bodem door wadi of (grind)koffer

Huidige problemen

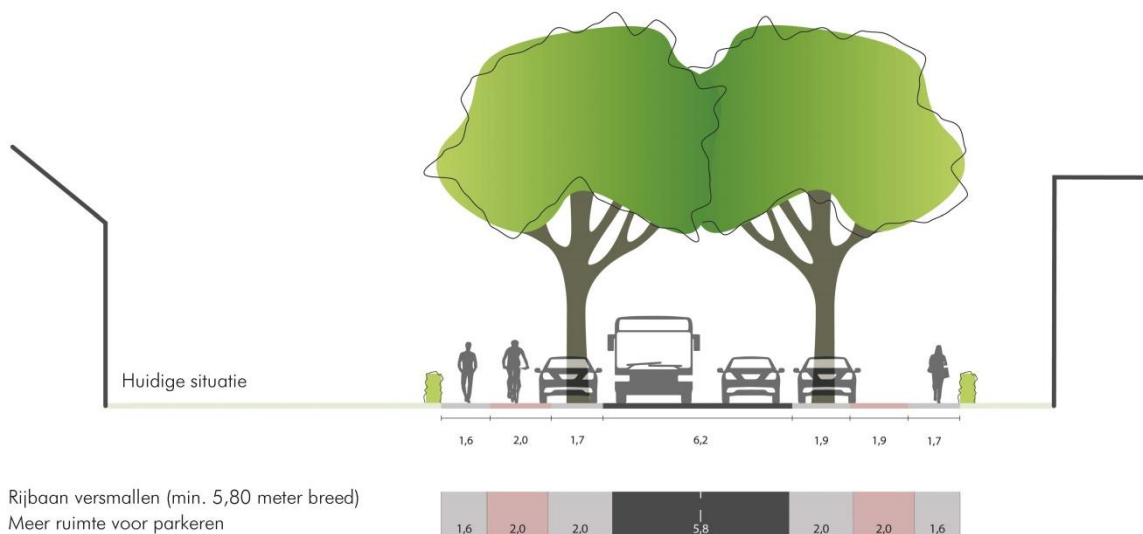
Na de toelichting op de onderzoeken, zijn de karakteristieken en problemen van de huidige inrichting van de Leyenseweg toegelicht. Enkele genoemde problemen in de huidige straat zijn:

- Wateroverlast
- Slecht wegdek
- De parkeerstroken zijn smal, waardoor er voor het parkeren naast de weg weinig ruimte is. Hierdoor parkeren de auto's gedeeltelijk op het fietspad, waardoor er minder ruimte is voor de fietser

Herinrichting van de Leyenseweg

Na het benoemen van de karakteristieken en problemen in de Leyenseweg, zijn de bewoners uiteen gegaan in deelgroepjes om de mogelijkheden voor het ontwerp te bespreken. Hieronder staan de vragen die zijn gesteld met daarbij de reacties.

Hoe denkt u over het winnen van (parkeer) ruimte door het versmallen van de rijbaan?



- Fijn als er niet meer op het fietspad geparkeerd hoeft te worden
- Versmallen goed, kan wellicht de snelheid uit het verkeer halen
- Voetpaden moeten minimaal 1,20 meter breed zijn
- Het zou fijn zijn als de weg overzichtelijker wordt wat betreft oversteken
- Oversteek Prins Hendriklaan en Middellaan veilig maken voor schoolkinderen
- Veiligheid op de rotonde voor fietsers (2 richtingen)
- Grens herinrichting verder leggen in verband met wateroverlast
- Ik zou graag een paar snelheidsdrempels willen
- Zet het zoden aan de dijk om aan beide zijden 20 centimeter te winnen?
- Vrachtwagens en bussen worden steeds breder. Passeren is nu al lastig. Is het daardoor wel mogelijk om de rijbaan te versmallen?
- Op zich een goed idee, er zijn weinig alternatieven denk ik, omdat je het fietspad ook wil behouden aan beide zijden
- Prettig als de parkeerplekken breder worden
- Mogelijk dat het de verkeersveiligheid niet ten goede komt
- Is het een optie om aan 1 kant te parkeren?
- Bij de Soestdijkseweg is het op dit moment al heel smal als twee bussen langs elkaar rijden

Wat vindt u de beste manier om de parkeervakken te scheiden van het fietspad?



- Verhoging van stoep is beter dan gelijk met het fietspad. Een kleine verhoging is wenselijk; fietsers gaan dan minder snel over de stoep fietsen
- Trottoirs kunnen gelijke hoogte hebben, maar de parkeerplekken en de weg moeten lager zijn om te voorkomen dat auto's het langzame verkeer hinderen
- De bushalte moet duidelijk zijn
- Vóór het duidelijk aangeven van parkeerplekken
- Parkeervakken afscheiden en inritten duidelijk markeren met kruizen

- Voorkeur voor de huidige situatie. Dit is veiliger voor de wandelaars op de stoep
- Duidelijke markering tussen fietspad en parkeervakken. Duidelijke parkeervakken geven ook meteen duidelijk in- en uitritten aan
- Parkeervakken zijn nu soms te klein en niet herkenbaar. Dat is verwarrend en levert gevaarlijke situaties op. Er staan kruizen waar geen kruis hoeft te staan
- Hoogteverschil tussen auto en fietser zorgt er misschien voor dat de auto niet ver genoeg van de rijbaan vandaan kan parkeren. Doe dit alleen als er voldoende ruimte voor is
- Ik denk dat er niet genoeg ruimte is om dit te doen, wel liever iets op het fietspad parkeren dan op de weg
- Goede oplossing als er voldoende ruimte gevonden kan worden
- Hier loop je het risico dat de auto voor een deel op de weg komt te staan
- Scheiding tussen voetpad en fietspad zoals voorgesteld is prima
- Geen hoog randje maken zodat parkeren makkelijk blijft
- Scheiding tussen fietser en auto door varkensrug
- Zie de Spoorlaan voor voorbeeld aflopende trottoirband
- Is de voelbare markering veilig voor fietsers? Glijd je hier niet over uit?
- Voelbare markering tussen voet- en fietspad
- Waarom moet trottoir op gelijke hoogte met fietspad? Lijkt mij veilig als trottoir hoger is dan fietspad voor veiligheid oudere wandelaar en kinderen
- Trottoir hoger dan het fietspad voor de afwatering

Hoe ziet u de verharding van de parkeervakken en de inritten?



Waterdoorlatende verharding



Andere kleur bestrating ten opzichte van de parkeervakken

HOE ZIET U DE VERHARDING VAN DE PARKEERVAKKEN EN DE INRITTEN?



Verharding (huidige situatie)



Zelfde bestrating als trottoir

- Goede oplossing voor het overtollig regenwater. Riool kan het niet kwijt als het har
- Niet een mooie oplossing
- Veel liever een open verharding

- Mooi dat er meer groen ontstaat
- Waterdoorlaten is een goed idee, mits het onkruid regelmatig wordt weggehaald
- Waterdoorlatend is prima, inritten duidelijk aangeven door andere bestrating
- Waterdoorlatend is zeker goed. Ook goed om verschil te hebben met de inritten
- Groot wit kruis
- Waterbergingskratten
- Graag waterdoorlatend. Beter voor waterpeilhoogte en afwatering. De bomen trekken veel vocht weg en daardoor zijn de eigen voortuinen erg droog
- Waterbergingskratten
- Water doorlatend en duidelijk aangeven wat een parkeerplek is
- Mooie oplossing, met het parkeervak waterdoorlatend.
- Het groen onderhoud moet wel goed zijn met open verharding

Wat moet er gebeuren met het groen in de straat?

Huidige situatie behouden?

Breder trottoir?

WAT MOET ER GEBEUREN MET HET GROEN IN DE STRAAT?

Groen veranderen?



Andere functie?

- Nog meer groen indien mogelijk
- Meer groen voor extra demping van het verkeersgeluid
- Meer bloemen voor bijen
- Belangrijk dat zo veel mogelijk groen behouden blijft. Zeker gezien de wateroverlast en de opwarming
- Meer groen
- Zoveel mogelijk groen, maar wel mooier
- Hoe groener, hoe beter, goed voor de biodiversiteit

- We wonen in een groene gemeente. Dus wat groen is moet wat mij betreft groen blijven. De vorm waarin is bespreekbaar
- Groen behouden, mag wel een andere plantsoort zijn met meer kleur/bloemen
- Het is nu wel heel eentonig en vooral groen. Mag wel meer variatie en kleur, het is nu geen vriendelijke inrichting
- Groen zoveel als mogelijk houden en daar waar nodig aanpassen. Stuk tussen Spoorlaan en rotonde verdient herontwikkeling
- Bomen zeker behouden en hoe meer groen en bloemen, hoe mooier. Ook gunstig tegen wateroverlast. Mag ook hoog groen zijn. De hoek Leijenseweg en Soestdijkseweg is een bron van onkruid

Wilt u meewerken aan het afkoppelen van hemelwater op uw perceel?



Regenwater opvangen



Minder verharding

WILT U MEEWERKEN AAN HET AFKOPPELEN VAN HEMELWATER OP UW PERCEEL?



Groen dak



Waterinfiltratie



- Interesse in een collectieve actie, is compensatie mogelijk?
- Er zijn mogelijkheden om een buurtinitiatief te starten om iedereen groene daken te laten krijgen
- Kan in eigen tuin, graag ideeën. Waterinfiltratie is interessant
- Ja graag, het liefst de hele wijk gelijk meenemen in het project
- Hier zijn we al mee bezig. Een wadi op zandgrond is misschien wel lastig omdat water direct wegzakt
- Dit zal verreweg het meeste opleveren
- Subsidie?
- Opvangen van regenwater door aansluiten van een regenton

- Onafhankelijk van wateroverlast op de weg is dit altijd een goed idee
- Water opvangen en we willen ook minder verharding
- Ja, daar werk ik graag aan mee
- Gaat de gemeente hemelwater en riolering scheiden?

Wat wilt u verder nog kwijt?

- De nieuwe straatverlichting moet niet te fel zijn
- Straatverlichting niet op schijnwerperniveau
- Parkeren op de Leyenseweg is echt moeilijk. Het parkeeronderzoek is in coronatijd gedaan
- Veiligheid voor kinderen, onder andere bij het oversteken
- Veilig oversteken bij de Prins Hendriklaan
- Er wordt regelmatig harder gereden dan 50km/h. Aanpakken met drempels?
- Houd rekening met meerdere parkeerplaatsen voor elektrische auto's
- De situatie bij de 2 elektrische parkeerplaatsen meteen naast de rotonde is onoverzichtelijk bij het wegrijden
- Met vormgeving verkeer vertragen?
- Alternatieve aanvoerroutes bedrijventerrein denkbaar?
- Wat kan de gemeente doen aan het verkeersgeluid? Het verkeersgeluid is enorm toegenomen
- Verkeersveiligheid. Helemaal met de snelfietsroute erbij. Rotonde is gevaarlijk
- Wat kan er worden gedaan aan geluids- en trillingsoverlast door goederenvervoer? Stil asfalt?
- Hoe kan wateroverlast worden aangepakt naast Leyenseweg 36 en de rotonde?
- Er is veel fietsverkeer via Spoorlaan naar de Leyenseweg. De hoek Spoorlaan/Leyenseweg dient te worden meegenomen in dit project
- Hoe zit het met de verkeersveiligheid in relatie tot de snelfietsroute?
- Waarom moet de snelfietsroute door de Leyenseweg?
- Werkgebied inclusief rotonde in verband met veiligheid en wateroverlast
- De 3 parkeerplaatsen naast nummer 36 leiden tot wateroverlast op nummer 36
- Fietsers naar school is een aandachtspunt
- Er wordt hard gereden vanaf de rotonde naar de Leyenseweg

Vervolg

Indien u nog vragen of opmerkingen heeft, kunt u deze mailen naar j.hilligehekken@debilt.nl. De input van deze bijeenkomst wordt verwerkt in de ontwerpvarianten. Met deze varianten komen we bij u terug op donderdag 17 december. Dit zal weer in de vorm zijn van een digitale bijeenkomst. De uitnodiging hiervoor vindt u bij dit verslag.