

Verslag bijeenkomst Leyenseweg 9 maart 2020

Tijdens de eerste bijeenkomst over de herinrichting van de Leyenseweg zijn de aanwonenden geïnformeerd over de aanleiding van de aanstaande herinrichting van deze straat waar we gezamenlijk over na willen denken.

Aanleiding

De aanleiding voor de herinrichting van de Leyenseweg is het vervangen van de riolering. Daarnaast moet het huidige (slechte) wegdek worden vernieuwd, wateroverlast worden aangepakt en de doorfietsroute worden ontworpen door de Leyenseweg.

Uitgangspunten

- De Leyenseweg is een 50km/h weg
- De Leyenseweg is een weg met tweerichtingsverkeer
- De doorfietsroute gaat door de Leyenseweg
- De Leyenseweg is een asfaltweg
- Er komt nieuwe straatverlichting
- De Leyenseweg is de uitrukroute van de brandweer
- De Leyenseweg is een busroute
- De herinrichting van de Leyenseweg wordt sober en doelmatig

In de volgende bijeenkomst gaan we gezamenlijk de uitgangspunten vaststellen voor de herinrichting van de straat.

Doorfietsroute

De provincie wil zeven nieuwe doorfietsroutes in de regio Utrecht aanleggen. Dit gebeurt door bestaande fietsroutes te verbeteren en aan elkaar te verbinden. Hierdoor kunnen fietsers ongehinderd, veilig, snel en comfortabel doorfietsen. De Leyenseweg in Bilthoven is een door de provincie beoogde schakel in de doorfietsroute van Utrecht naar Amersfoort. Belangrijk om op te merken bij de doorfietsroute is dat het niet een route is die enkel bedoeld is om in zijn geheel te fietsen. Veel mensen zullen de route maar een klein stukje gebruiken. Dit betekent dus dat de route ook lokaal een impuls kan geven voor de fietser. Voor de doorfietsroute hanteert de provincie uitgangspunten wat betreft de breedte en de inrichting van de route. Hoe de route er op de Leyenseweg uit gaat zien gaan we gezamenlijk bespreken tijdens het ontwerpproces.

Huidige problemen

Ten aanzien van de aanstaande herinrichting van de straat werden er enkele problemen in de huidige straat genoemd:

- Wateroverlast
- Slecht wegdek zowel op de weg als op de fietspaden
- Parkeerdruk
- De parkeerstroken zijn smal, waardoor er voor het parkeren naast de weg weinig ruimte is. Hierdoor parkeren de auto's gedeeltelijk op het fietspad, waardoor er minder ruimte is voor de fietser
- Geluidsoverlast en trillingen door de oude putten in het wegdek.

- Hard rijden
- Gevaarlijke situaties bij de uitritten van de Spoorlaan en de Middellaan op de Leyenseweg

Herinrichting van de Leyenseweg

Tijdens de bijeenkomst werden er enkele ideeën geopperd voor de herinrichting van de straat. Zoals mogelijke snelheidsremmende maatregelen, aanpassingen in de snelheid rond de rotonde en maatregelen om trillingen en geluidsoverlast tegen te gaan. Hier zullen we uitvoerig op ingaan tijdens het ontwerpproces.

Onderzoeken

Voor de herinrichting van de Leyenseweg zijn een aantal onderzoeken nodig. De benodigde onderzoeken zijn:

- Hoogtes
- Proefsleuven ten behoeve van onderzoek kabels en leidingen
- Parkeertelling
- Bodem
- Bomen
- Asphalt
- Bebordingsplan
- Water

Deze onderzoeken zullen vanaf heden worden uitgevoerd. Tijdens de bijeenkomst werd geopperd om ook onderzoek te doen naar geluidsoverlast en de luchtkwaliteit. De mogelijkheden om zogenaamd 'stil asphalt' toe te passen in de Leyenseweg worden momenteel onderzocht.

Klimaatadaptatie

Klimaatadaptatie is ook een belangrijk onderwerp in de herinrichting van de Leyenseweg. Bijvoorbeeld ten aanzien van de bomen en de huidige wateroverlast in de straat. Dit onderwerp zal in het ontwerpproces verder aan bod komen.

Participatie

Door middel van participatie van de aanwonenden zal de herinrichting van de Leyenseweg vorm gaan krijgen. Er werd tijdens de bijeenkomst de voorkeur uitgesproken om deze avonden plenair in te steken, waarbij alle aanwonenden worden uitgenodigd. In de uitnodiging voor de eerstvolgende bijeenkomst zal een voorstel worden gedaan voor hoe het proces er uit gaat zien. Dit voorstel kunnen we gezamenlijk bespreken in de eerstvolgende bijeenkomst.

Planning

- Voorbereiding/engineering kwartaal 4 van 2020
- Uitvoering kwartaal 1 van 2021

Volgende bijeenkomst

In de eerstvolgende bijeenkomst zal worden gestart met de ideevorming voor de herinrichting van de straat. Deze bijeenkomst zal plaatsvinden als alle onderzoeksresultaten binnen zijn. Hiervoor ontvangt u ter zijner tijd een uitnodiging.