

Beantwoording vragen Voorlopig Ontwerp Sperwerlaan

Juni 2024

Voorwoord

Alle reacties die zijn ontvangen in de periode tussen 5 oktober 2023 en 16 november 2023 zijn hieronder beantwoord. Hiervoor zijn in de afgelopen periode meerdere specialisten geraadpleegd, om een zorgvuldige beantwoording te geven. Dit was een intensief proces van afstemming en ontwerpen welke heeft geresulteerd in deze nota en het definitieve ontwerp van de Sperwerlaan.

De vragen zijn ondergebracht in categorieën en zijn alfabetisch gerangschikt. Mocht u nog een vraag missen, dan kunt u contact opnemen met sperwerlaan@debilt.nl.

Inhoudsopgave

Voorwoord		2
Inhoudsopgave		3
1	Beplanting	5
2	Boslaan	6
3	Bouwfases	6
4	Burgermeester van der Borchlaan	7
5	Bushalte	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
6	Fietsen	7
7	Fijnstof	8
8	Geluid	9
9	Handhaving	9
10	Julianalaan	9
11	Kiss & Ride Koperwiek	10
12	Kruisbeklaan	10
13	Kruising Koperwieklaan/Sperwerlaan	10
14	Kwinkelier	11
15	Merellaan	11
16	Overige ontwerp vragen over Sperwerlaan	12
17	Parkeren	12
18	Snelheidsremmende maatregelen	12
19	Voetgangers op de Sperwerlaan	13
20	Vrachtwagens	15
21	Wateroverlast	15
22	Zijwegen en uitritten van de Sperwerlaan	16

1. Beplanting

Komt er meer groen in de nieuwe Sperwerlaan?

Ja, er komen meer bomen, planten en bloemen/kruidentmengsel in de vernieuwde Sperwerlaan. We gaan de bomenrij en groenvakken verrijken met inheemse soorten. Inheemse planten horen thuis in het lokale klimaat en de bodemgesteldheid, waardoor ze beter gedijen en een natuurlijk leefgebied bieden aan de lokale insecten, vogels en andere fauna.

Kunt u de bomen behouden aan de kant van het zorgcentrum Kopertuin?

Ja, we hebben het ontwerp kunnen aanpassen zodat de bomen kunnen blijven staan.

Kunt u de bomen behouden bij de inrit van de Houtringe Parkflat en de boom op de hoek van het gebouw aan de Sperwerlaan kant?

De beeldbepalende bomen bij de inrit proberen we te behouden. De boom op de hoek van het gebouw kan helaas niet worden ingepast, die staat te dicht op de toekomstige stoep.

Kunt u de tuinen aan de Sperwerlaan “vergroenen”?

Nee, de tuinen aan de Sperwerlaan zijn niet eigendom van de gemeente. Bewoners hebben de mogelijkheid om zelf versteende tuinen te “vergroenen” en duurzaam in te richten. Meer informatie over de mogelijkheden tot het “vergroenen” van uw tuin, vindt u op de website www.debilt.nl/duurzaamheid.

Kunt u bewoners betrekken bij kweek, aanleg en onderhoud van het groen?

De gemeente wil bewoners graag betrekken en informeren. Zo wordt er op verschillende informatiemomenten verteld hoe de gemeente de biodiversiteit versterkt in de Sperwerlaan. We plaatsen informatiebordjes in de openbare ruimte bij, bijvoorbeeld, de insectenhôtels en kijken met de nabij gelegen school hoe we de kinderen kunnen betrekken. Bewoners kunnen eventueel ook een stuk van het groen adopteren. Geïnteresseerden kunnen zich melden via de website: <https://www.debilt.nl/afval-en-groen/groen/groen-adoptereren>.

Kunt u allergen-arme beplanting en bomen plaatsen (i.v.m. verminderen hooikoorts/astma)?

Nee, de plantsoorten die zijn gekozen, dragen bij aan het versterken van de biodiversiteit. Stufmeel houdende planten zijn daar onderdeel van en versterken bedreigde soorten, zoals de bij.

Kunt u een heg plaatsen tussen de Kruisbeklaan parkeerplaats en de stoep om olifantenpadjes te voorkomen?

Ja, we gaan hier een heg plaatsen, die tevens door palen met draad wordt begeleid in de eerste periode. Om te voorkomen dat de jonge heg kapot wordt gelopen.

Kunt u Mulch gebruiken tegen verdroging van de bodem?

Nee, we gaan geen Mulch gebruiken. Mulch is versnipperd tuinafval en andere organische materialen uit de tuin. Denk hierbij aan bladeren, snoeiafval, gras en alles wat van planten, struiken

en bomen af komt. In de Sperwerlaan gaan we geen Mulch gebruiken. We willen namelijk kruiden- en bloemenmengsels zaaien, dan is het niet verstandig om te Mulchen. Dit kan juist de groei van opkomende planten hinderen.

2. Boslaan

Kunt u een veilig voetpad aanleggen op de Boslaan naast het fietspad?

De aanleg van een voetpad naast het fietspad aan de zuidzijde betekent dat er veel grote bomen moeten worden gekapt. Dat is niet nodig, omdat er al een stoep aanwezig is aan de noordzijde van de rijbaan.

Kunt u verlichting aanbrengen langs het fietspad op de Boslaan?

Er staan hier veel grote bomen, waardoor het aanleggen van de kabels onder grond uitdagend is. We zijn aan het onderzoeken wat er mogelijk is.

3. Bouwfasen

Gaat u in de uitvoering gebruik maken van elektrisch bouwvoertuigen en circulair gebruik van materiaal?

Dat weten we nu nog niet. We vragen de aannemer een plan te maken om zo duurzaam mogelijk te bouwen en materiaal indien mogelijk circulair te gebruiken. De bouwmethodiek, actieradius en oplaadinfrastructuur die nodig zijn in deze bouwfase zullen leidend zijn in het vraagstuk of het bouwen met elektrische bouwvoertuigen de meeste efficiënte maatregel met het oog op duurzaamheid. Afhankelijk van het plan van de aannemer zal duidelijk worden wat de meest efficiënte maatregelen zijn om duurzaam te bouwen aan de Sperwerlaan.

Kunt u een aparte bouw uitrit maken op de Kruisbeklaan parkeerplaats?

Tijdens de bouwwerkzaamheden gebruikt de aannemer een deel van het parkeerterrein aan de Kruisbeklaan als bouwterrein (gelijk aan de ruimte die nu al gebruikt wordt voor opslag van bouwmaterialen en bouwketen). De aannemer wordt gevraagd om zo veilig mogelijk te bouwen. Hierbij wordt speciale aandacht gevraagd voor een veilige bouwuitrit.

Blijft mijn woning/garage bereikbaar tijdens de bouwwerkzaamheden?

De aannemer zorgt tijdens de werkzaamheden voor het bereikbaar houden van de omgeving. U ontvangt bericht als er wegafzettingen zijn en er is individuele afstemming als dat nodig is. Tijdens de bouw kunt u dit project gaan volgen op de bouwapp. Hierover volgt later meer nieuws.

Blijven wij goed bereikbaar voor de hulpdiensten tijdens de bouwwerkzaamheden?

Ja, daar zorgen wij voor. De aannemer en de hulpdiensten maken hier afspraken over.

Hoe zorgt u ervoor dat de vuilcontainers kunnen worden geleegd tijdens de bouwwerkzaamheden?

De aannemer zorgt ervoor dat vuilcontainers worden geleegd of dat er een alternatief is tijdens wegafzettingen. Hierover wordt u tijdig door de aannemer geïnformeerd.

Kunt u nachtwerk verbieden of minimaliseren tot een minimum?

Van maandag tot en met zaterdag mag er tussen 7.00 en 19.00 uur gewerkt worden door de aannemer(s). Alleen bij hoge uitzondering mag er buiten deze tijden gewerkt worden. De gemeente ziet er op toe dat dit tot een minimum wordt beperkt.

Hoe zorgt u ervoor dat de Julianalaan tijdens de bouw, veilig kan worden gebruikt voor al het verkeer?

Om de verkeersveiligheid te waarborgen maakt de aannemer een omleidingsplan (die de gemeente beoordeelt) met als uitgangspunt, onder andere, zo min mogelijk vrachtverkeer op de Julianalaan.

4. Burgermeester van der Borchlaan

Kunt u bij de Burgermeester Van der Borchlaan een gelijkwaardige kruising maken?

Nee, automobilisten en fietsers op de Sperwerlaan hebben voorrang op het verkeer vanuit alle zijwegen, waaronder de Burgermeester van der Borchlaan. Met uitzondering van de fietsers vanaf de Julianalaan, zoals nu ook het geval is.

Kunt u de bocht naar de Burgermeester van der Borchlaan veilig aansluiten?

Ja, er wordt uiteraard rekening gehouden met de juiste maatvoering en geschikt gemaakt voor alle verkeerdeelnemers.

5. Bushalte

Komt de bushalte terug in het ontwerp?

De bushalte komt terug voor de Kwinkelier. Omdat de ingang van de Kwinkelier er straks anders uitziet, kan het zijn dat we de bushalte iets moeten verschuiven.

6. Fietsen

Is de doorfietsroute breed genoeg voor alle fietsers met verschillende snelheden in twee richtingen?

Ja, de doorfietsroute is zo ontworpen dat er extra ruimte is voor meerdere soorten fietsen. Het fietspad is een halve meter tot een meter breder dan een regulier tweerichtingenfietspad. Het tweerichtingenfietspad is 3,5 meter breed in totaal.

Kan er ook een fietspad komen aan de andere kant van de Sperwerlaan, zodat vanuit de Merellaan/Koekoeklaan niet twee keer de weg overgestoken hoeft te worden om bij de Kwinkelier te komen?

Nee, er komt een tweerichtingenfietspad aan de zuidzijde van de Sperwerlaan. Dit fietspad is onderdeel van de doorfietsroute en de ligging is door de Gemeente en de Provincie Utrecht in 2022 vastgesteld.

Kunt u de fietsoversteekplaats tegenover de bevoorrading inrit bij de HEMA-Kwinkelier weghalen?

Nee, de fietsoversteekplaats tegenover de bevoorradinginrit van de HEMA is nodig voor de bereikbaarheid van de appartementen/garages aan de Sperwerlaan 1.

Kunt u het fietspad ter hoogte van de Boslaan veiliger maken?

Ja, het fietspad op de Sperwerlaan wordt een breed tweerichtings-fietspad, onderdeel van de doorfietsroute van Amersfoort naar Utrecht. Het fietspad ter hoogte van de Boslaan, wordt hiermee twee keer zo breed als dat hij nu is.

Kunt u de fietsoversteek naast de Albert Heijn veiliger maken?

Ja, de fietsoversteek voor de AH maken we zo breed dat er per richting twee fietsers naast elkaar kunnen staan, zodat bij het oversteken van de Sperwerlaan fietsers niet stil hoeven te staan op de doorfietsroute. Daarnaast verplaatsen we deze fietsoversteek een aantal meter richting de Koperwieklaan. Dit zorgt ervoor dat de fietser beter zicht heeft op het verkeer op de Sperwerlaan en daarbij niet op hetzelfde punt als de vrachtwagens de Sperwerlaan kruist.

Kunt u de fietsroute naar Zeist (Sperwerlaan-Bosuillaan etc.) verbeteren?

Nee, bij de herinrichting van de Sperwerlaan wordt deze fietsroute niet aangepakt. De gemeente is wel aan het onderzoeken of er in de toekomst nog een opwaardering mogelijk is.

Kunt u de bocht aanpassen van de Soestdijkseweg Zuid naar de Boslaan, die is veel te scherp?

Nee, het project Sperwerlaan voert geen werkzaamheden uit buiten de Sperwerlaan.

7. Fijnstof

Kunt u een meting uitvoeren voor de hoeveelheid fijnstof nabij de Kwinkelier?

Nee, maar u kunt wel op luchtmeetnet.nl zien wat de actuele luchtkwaliteit is op de plek waar u bent. Ook kunt u de verwachting voor de komende 24 uur zien.

Kunt u iets doen aan de overlast door fijnstof?

Door de aanleg van de doorfietsroute wil de gemeente De Bilt en de Provincie Utrecht fietsen stimuleren. Daarnaast worden er extra bomen geplant in de Sperwerlaan om de luchtkwaliteit te verbeteren. Op landelijk niveau wordt er gewerkt aan richtlijnen voor duurzaam transport. U kunt zelf ook veel doen om de luchtkwaliteit in uw woning te verbeteren. Waarschijnlijk houdt u de ramen in uw huis vaker dicht. Ventileren is belangrijk, ook als u aan een drukke weg woont. De lucht binnen is vaak nog meer vervuild dan de lucht buiten. Bijvoorbeeld door kook- en bakluchtjes, schoonmaakmiddelen of door stoffen uit het gasfornuis, de gaskachel of de geiser. Zet, waar mogelijk, de ramen aan de 'schoonste' kant van het huis open. Maak de ventilatieroosters regelmatig schoon. Heeft u een ventilatiesysteem? Vervang de filters minstens twee keer per jaar. En zet het systeem nooit uit.

8. Geluid

Kunt u ervoor zorgen dat de Sperwerlaan stiller wordt?

Ja, om het geluid te verminderen van de Sperwerlaan, komt er geluidsreducerend asfalt op de Sperwerlaan. Dat zorgt voor een stuk minder bandengeluid.

9. Handhaving

Hoe voorkomt u dat fietsers op de stoep gaan fietsen bij de Kwinkelier?

We plaatsen de fietsoversteken zo dicht mogelijk bij de fietsparkeerplekken. Hiermee willen we onnodige fietsbewegingen op de stoep voorkomen.

Kan er een flitspaal komen bij de voetgangersoversteek van de Kwinkelier, zodat er niet meer door rood wordt gereden?

Nee, er komt geen verkeerslicht bij deze voetgangersoversteek, maar twee zebrapaden. De keuze hiervoor is gemaakt tijdens een online stemronde eind vorig jaar, waarbij omwonenden hun voorkeur kenbaar maakten. Er kon gekozen worden tussen een voetgangersoversteek met zebra of een voetgangersoversteek met verkeerslichten. De meerderheid van de stemmen (61%) ging naar de voetgangersoversteek met zebra. Op advies van de omgeving hebben we niet één, maar twee zebrapaden opgenomen in het ontwerp.

Hoe gaat u ervoor zorgen dat speed pedelecs (snelle E-Bikes) zich aan de verkeersregels houden?

Op dit moment moeten deze fietsers in gemeente De Bilt op de rijbaan rijden. Het is de taak van de politie en toezicht om te handhaven. Als project zullen we zorgen voor de juiste bebording.

10. Julianalaan

Kunt u het fietspad van de Julianalaan veiliger maken?

Het project Sperwerlaan voert geen werkzaamheden uit aan het fietspaden buiten de Sperwerlaan. Eventuele verzoeken voor het aanpassen van de openbare ruimte kunt u indien via het telefoonnummer 030 - 228 94 11 of via de website op [Melding openbare ruimte | Gemeente De Bilt](#).

Kunt u het stukje Julianalaan tussen Sperwerlaan en Paltzerweg ook opnieuw inrichten?

Het project Sperwerlaan voert geen werkzaamheden uit de weg buiten de Sperwerlaan. Eventuele verzoeken voor het aanpassen van de openbare ruimte kunt u indien via het telefoonnummer 030 - 228 94 11 of via de website op [Melding openbare ruimte | Gemeente De Bilt](#).

Kunt u het plateau bij de Julianalaan verlengen tot na de bocht?

Nee, met een verlengd plateau wordt het verkeer richting de Julianalaan niet meer geremd. Dat is nu nog een inritconstructie, waar de automobilist een drempel op of af moet rijden. Als we het plateau verlengen, wordt dit allemaal dezelfde hoogte en remmen we het verkeer hier niet meer voldoende af.

Krijgen de fietsers van de Julianalaan die de Sperwerlaan oversteken in de nieuwe situatie ook voorrang?

Ja, de fietsers blijven in de voorrang. Langs de Julianalaan ligt vanaf de Paltzerweg een vrij liggend fietspad. In het eerdere ontwerp was dit niet het geval, maar moest al het verkeer uit de zijwegen voorrang verlenen aan het verkeer op de Sperwerlaan, dus ook de fietsers vanaf de Julianalaan. In overleg met de omgeving is besloten dat het beter is, om net als nu het geval is, de fietsers in de voorrang te laten. Er steken dagelijks veel fietsers over en de voorrang wordt goed gerespecteerd, iedereen is er inmiddels aan gewend.

11. Kiss & Ride Koperwiek

Kunt u de Kiss & Ride terugbrengen voor de Koperwiek appartementen?

Ja, in overleg met bewoners hebben we de Kiss en Ride teruggebracht in het ontwerp. Om te voorkomen dat de Kiss & Ride plek weer wordt gebruikt als parkeerplaats, komt er een bord bij met de aanduiding dat hier maximaal 30 minuten stil gestaan mag worden.

12. Kruisbeklaan

Kunt u ervoor zorgen dat automobilisten vanaf de Kruisbeklaan veilig kunnen invoegen op de Sperwerlaan, door het plaatsen van een verkeerslicht?

Nee, er komen hier geen verkeerslichten. De automobilist heeft vanaf de Kruisbeklaan goed zicht op de Sperwerlaan en kan deze hierdoor veilig oversteken.

Kunt u ervoor zorgen dat het in de nieuwe situatie duidelijk is dat automobilisten een fietspad kruizen als zij van de Kruisbeklaan de Sperwerlaan oprijden?

Ja, het nieuwe fietspad is straks duidelijk herkenbaar aan de rode kleur en de borden.

13. Kruising Koperwieklaan/Sperwerlaan

Kunt u de kruising vervangen door een kleine rotonde?

Nee, door de aanleg van de doorfietsroute is er op de kruising Koperwieklaan/Sperwerlaan niet voldoende ruimte om een veilige rotonde aan te leggen.

Kunt u ervoor zorgen dat voetgangers veilig kunnen oversteken op de kruising?

Ja, de kruising ligt straks op een plateau. Verkeer dat over de kruising rijdt, moet afremmen door deze verhoging in de weg. Daarnaast komen er op de kruising zebrapaden en waarschuwingsborden om automobilisten er nog extra van bewust te maken dat hier voetgangers oversteken. In overleg met de Julianaschool komt er bij elke oversteek een zebrapad, dus vier in totaal.

14. Kwinkelier

Kunt u zorgen voor voldoende fiets parkeerplekken op de Kwinkelier (dichtbij de winkels)?

Het project Sperwerlaan zorgt voor fietsparkeerplekken in de openbare ruimte. Dit betekent dat er nabij de ingang op de stoep, fiets parkeerplekken worden terug gebracht. Het aantal fietsparkeerplekken is in ieder geval gelijk aan het huidige aantal plekken.

Op de Kwinkelier zelf bepaalt de eigenaar van het terrein waar fietsparkeren mogelijk wordt gemaakt. Het verzoek om fiets parkeren nabij de winkels mogelijk te maken, wordt ook onderschreven door de Gemeente. Dit verzoek is neergelegd bij de eigenaar en zij bekijken of dit in de toekomstige situatie mogelijk is.

Kunt u ervoor zorgen dat bezoekers van de Kwinkelier, gaan parkeren in de parkeergarage van de Kwinkelier en niet op de Kruisbeklaan parkeerplaats?

De parkeergarage van de Kwinkelier wordt na de bouw van de woontoren verder opgeknapt door de eigenaar. Het wordt daardoor aantrekkelijker om te parkeren in de garage. Het parkeerterrein aan de Kruisbeklaan blijft een openbaar parkeerterrein, waar het ook voor bezoekers van de Kwinkelier mogelijk blijft om hier te parkeren.

Kunt u iets doen aan de overlast in de garage van de Kwinkelier (vuurwerk/scheurende auto's)?

De eigenaar van de Kwinkelier pakt overlast aan. Er zijn camera's geplaatst bij de parkeergarage.

Kunt u scooters weren op de Kwinkelier?

De Kwinkelier wordt door de eigenaar ingericht als een voetgangersgebied. Dat betekent dat er maatregelen worden genomen om scooters te weren.

15. Merellaan

Kan het eenrichtingsverkeer op de Merellaan worden opgeheven?

Het project Sperwerlaan voert geen werkzaamheden of wijzigingen uit in de Merellaan. Eventuele verzoeken voor het aanpassen van de openbare ruimte kunt u indien via het telefoonnummer 030 - 228 94 11 of via de website op <https://www.debilt.nl/melding-openbare-ruimte>.

Kunt u een veilige oversteek maken voor voetgangers ter hoogte van de Woodlandflat naar de Merellaan?

Ja, er komt hier een extra stoep aan de zuidzijde van de Sperwerlaan. Zodat voetgangers vanuit de wijk richting de Merellaan nog een stukje naar rechts kunnen lopen, voordat ze oversteken naar de Merellaan. Tevens wordt er een waarschuwingbord geplaatst bij de voetgangersoversteek en kijken we of belijning op de weg kan helpen om de automobilist te attenderen op de eventuele overstekende voetganger.

Kunt u een zebra aanleggen ter hoogte van de Merellaan?

Nee, er wordt geen zebrapad aangelegd op de Merellaan. Een zebrapad werkt goed op plekken waar frequent voetgangers oversteken, dat is niet het geval op de Merellaan.

16. Overige ontwerp vragen over Sperwerlaan

Komt de weg dichterbij onze woningen te liggen?

Op de meeste plekken blijft de Sperwerlaan op dezelfde plek liggen. Tussen de Bosuillaan en de Julianalaan verschuift de as van de rijbaan iets omhoog. Dat is ongeveer één meter tussen de Koperwieklaan tot de bocht bij de Houdringe Parkflat en twee meter tussen de bocht en de Julianalaan.

Houdt u rekening met de vergrijzing?

Het ontwerp van de Sperwerlaan houdt rekening met alle gebruikers, inclusief mensen met een verminderde mobiliteit.

17. Parkeren

Blijft er voldoende parkeerruimte nabij de Koperwiek?

Het aantal parkeerplekken blijft gelijk.

Kunt u ervoor zorgen dat bezoekers van de Kwinkelier gaan parkeren in de parkeergarage van de Kwinkelier en niet op de Kruisbeklaanparkeerplaats?

De parkeergarage van de Kwinkelier wordt na de bouw van de woontoren verder opgeknapt door de eigenaar. Het wordt daardoor aantrekkelijker om te parkeren in de garage. Het parkeerterrein aan de Kruisbeklaan blijft een openbaar parkeerterrein, waar het ook voor bezoekers van de Kwinkelier mogelijk blijft om hier te parkeren.

18. Snelheidsremmende maatregelen

Blijft de Sperwerlaan een gebiedsontsluitingsweg met een maximale snelheid van 50km per uur?

Ja, het college van Burgemeester en Wethouders heeft in november 2023 het besluit opnieuw bekrachtigd dat de maximale snelheid van de Sperwerlaan 50km per uur blijft.

Kan de Sperwerlaan een 30Km weg worden?

Nee dat kan niet. In november 2023 heeft het college van Burgemeester en Wethouders besloten dat de Sperwerlaan een gebiedsontsluitingsweg blijft met een maximale snelheid van 50 km per uur. De belangrijkste redenen voor het college om de bestaande limiet te handhaven op de Sperwerlaan zijn:

- Een 30Km weg heeft meer, hogere drempels, waardoor de aanrijtijden van de hulpdiensten (politie, ambulance en brandweer) langer worden. Dit is voor de veiligheid van alle bewoners in de omgeving ongewenst.
- Fietsers en automobilisten maken op de vernieuwde Sperwerlaan niet meer gebruik van dezelfde rijbaan. Er ligt straks een vrij liggend fietspad en daarom is het niet nodig om de snelheid van de automobilist terug te brengen naar 30Km per uur.

Op verschillende plekken worden verkeersremmende maatregelen genomen, zodat fietsers en voetgangers de Sperwerlaan veilig kunnen oversteken. Op deze manier kan straks iedereen vlot en veilig gebruik maken van de vernieuwde Sperwerlaan.

Kunt u een snelheidsremmende maatregel nemen in de bocht Julianalaan?

Ja, er komt hier een verhoging (plateau), waar de fietsers de Sperwerlaan kunnen oversteken.

Kunt u een snelheidsremmende maatregel nemen bij het voetpad Valklaan?

Ja, er komt hier een verhoging (plateau). Na overleg met de omgeving wordt dit plateau ook verlengd, zodat automobilisten vanaf de Julianalaan het plateau al zien als zij de Sperwerlaan inrijden.

Kan er een drempel komen in de doorfietsroute ter hoogte van de voetgangersoversteek bij de Kwinkelier?

Nee, het effect van een drempel op het remmen van fietsers is minimaal.

Kunt u een snelheidsremmende maatregel nemen bij de Burgermeester v.d. Borchlaan?

Nee, er komt hier geen extra plateau. Op deze plek wordt niet veel overgestoken en er komen al twee plateaus bij de Houdringe Parkflat en bij de Julianalaan.

Kunt u een snelheidsremmende maatregel nemen bij de Bosuillaan kruising?

Ja, we gaan hier een extra verhoging (plateau) aanleggen. Dit plateau stond nog niet in het voorlopig ontwerp, maar wordt na overleg met de omgeving toegevoegd.

Kunt u ervoor zorgen dat u snelheid remmende maatregelen neemt voor de Kwinkelier, zodat vooral ook ouderen veilig kunnen oversteken?

Ja, hier komt naast een verhoging (plateau) met zebrapaden ook ruimte voor de voetgangers om stil te staan tussen de rijbanen. Door de verhoging en de waarschuwborden, wordt het gemotoriseerde verkeer geremd. De ruimte tussen de rijbanen zorgt ervoor dat voetgangers in drie etappes, als dat nodig is, veilig de weg kunnen oversteken.

Kunt u een extra plateau aanbrengen tussen de bocht Valklaan en Julianalaan?

Nee, vanuit veiligheidsoverwegingen (geen kruisingen, zoals bij de Bosuillaan) is het niet nodig om hier nog een extra plateau aan te brengen.

Kunt u de bocht in de Sperwerlaan naar de Boslaan gelijk houden, die remt nu goed het verkeer?

Ja, de bocht in de Sperwerlaan ter hoogte van de Boslaan blijft ongewijzigd.

19. Voetgangers op de Sperwerlaan

Kunt u ervoor zorgen dat u snelheid remmende maatregelen neemt voor de Kwinkelier, zodat vooral ook ouderen veilig kunnen oversteken?

Ja, hier komt naast een verhoging(plateau) met zebra's ook ruimte voor de voetgangers om stil te staan tussen de rijbanen. Het plateau en waarschuwborden zorgen ervoor dat het gemotoriseerde verkeer geremd wordt. De ruimte tussen de rijbanen zorgt ervoor dat voetganger in drie etappes, als dat nodig is, veilig de weg kunnen oversteken.

Komt er een verkeerslicht bij de voetgangersoversteek voor de Kwinkelier?

Nee, omwonenden van de Sperwerlaan zijn in oktober en november gevraagd om hun stem uit te brengen op één van de twee opties voor deze oversteek. Optie **één** is een oversteek met een zebrapad en optie **twee** is een oversteek met verkeerslichten. In totaal hebben we 155 stemmen ontvangen. 61% van de stemmen gaf de voorkeur aan een oversteek met een zebrapad. Op de

Sperwerlaan wordt daarom een oversteek voor voetgangers aangelegd ter hoogte van de Kwinkelier met een zebrapad en geen verkeerslicht. In overleg met de omgeving is besloten nog een extra zebrapad toe te voegen.

Kunt u een extra stoep aanleggen langs het fietspad tussen de Boslaan en de Merellaan?

Ja, we leggen hier in half verharding een extra stoep. We gebruiken half verharding in plaats van tegels, zodat we niet de bomen beschadigen.

Kunt u een zebra aanleggen ter hoogte van de Merellaan?

Nee, er wordt geen zebrapad aangelegd op de Merellaan. Een zebrapad werkt goed op plekken waar frequent voetgangers oversteken, dat is niet het geval op de Merellaan.

Kunt u naast de zebrapaden ook verkeerslichten aanleggen bij de voetgangersoversteek bij de Kwinkelier?

Nee, er komen hier alleen zebrapaden. Een oversteek met zowel een zebra als een verkeerslicht kan in sommige situaties verwarrend zijn en dus gevaarlijk. Een zebrapad geeft de voetgangers namelijk altijd voorrang, terwijl een verkeerslicht juist die voorrang probeert te regelen.

Kunt u een extra zebra aanleggen op de Kruisbeklaan net voorbij de Putterlaan?

Nee, er wordt geen zebrapad aangelegd op de Kruisbeklaan. Een zebrapad werkt goed op plekken waar frequent voetgangers oversteken, dat is niet het geval op de Kruisbeklaan.

Kunt u de voetgangersoversteek voor de Kwinkelier ook geschikt maken voor fietsers?

Er komen aparte oversteekplekken voor fietsers ter hoogte van de Kwinkelier.

Kunt u meerdere voetgangersoversteken maken ter hoogte van de Kwinkelier?

Ja, op de Sperwerlaan ter hoogte van de Kwinkelier, komen twee zebrapaden voor voetgangers. Zodat de beide ingangen van de Kwinkelier, zo makkelijk en veilig mogelijk te bereiken zijn.

Komt er hulp voor de kinderen voor het oversteken van de Sperwerlaan?

In overleg met de Julianaschool zijn er extra zebrapaden op de kruising met de Koperwieklaan gekomen. De eerdere hulp bij oversteken (de loop-bus) is opgeheven door de Julianaschool, omdat hier geen gebruik van werd gemaakt.

Kunt u een breed genoeg voetpad aanleggen langs de Houdringe Parkflat voor rollators?

Ja, alle stoepen langs de Sperwerlaan blijven breed genoeg om veilig te gebruiken, ook met rollator.

Kunt u de stoep vanaf de Houdringe Parkflat richting de Koperwieklaan recht leggen?

Ja, dat gaan we doen. Op verzoek van de bewoners halen we de twee bochten uit de stoep en vergroten we het wandelgemak.

Kunt u een veilige oversteek maken voor voetgangers ter hoogte van de Woodlandflat naar de Merellaan?

Ja, in overleg met de wijkvereniging centrum 2 hebben we gekeken naar de mogelijkheden. Er komt hier een extra stoep aan de zuidzijde van de Sperwerlaan. Zodat voetgangers vanuit de wijk richting de Merellaan nog een stukje naar rechts kunnen lopen, voordat ze oversteken naar de Merellaan. Ook wordt er een waarschuwingsbord geplaatst bij de voetgangersoversteek en kijken

we of belijning op de weg kan helpen om de automobilist te attenderen op de eventuele overstekende voetganger.

Kunt u de Boslaan/Sperwerlaan voetganger-oversteek veiliger maken?

Ja, we hebben extra ruimte gemaakt zodat de voetganger ruimte heeft om stil te staan tussen de doorfietsroute en de rijbaan. Daarbij krijgt deze oversteek ook straks weer een midden-eiland. Voetgangers hoeven niet in één keer de Sperwerlaan over te steken, maar kunnen tussen de rijbanen stilstaan als dat nodig is. Daarnaast steken fietsers hier niet meer de Sperwerlaan over en is dit een veilige oversteek voor voetgangers.

Kunt u op de plateau's (Bosuillaan/Valklaan/-tussen Julianalaan) zebra's aanleggen?

Nee, het plaatsen van een zebraoversteek waar niet frequent wordt overgestoken en waarvan de locatie niet logisch is voor de automobilist, kan juist leiden tot gevaarlijke situaties.

Kunt u de stoep langs de westzijde van de Sperwerlaan tussen de Valklaan en Julianalaan behouden?

Ja, in overleg met de omgeving behouden we hier het voetpad. Het voetpad hier is nu heel breed. We maken hier een 'normaal' voetpad van 1.70m breed. Hierdoor is er meer ruimte voor groen langs de weg.

20. Vrachtwagens

Hoeveel vrachtwagens rijden en van en naar Den Dolder?

Op basis van eerdere tellingen is de schatting 25 tot 30 per dag.

21. Wateroverlast

Kunt u ervoor zorgen dat er minder wateroverlast is op de Sperwerlaan?

Ja, de huidige riolering wordt vervangen om de waterafvoer te verbeteren. Nieuwe buizen kunnen een grotere hoeveelheid water verwerken. Er komen 2 soorten buizen. Eén is voor het afvoer van rioolwater en de andere voor het afvoeren van regenwater. Deze buis is voorzien van kleine gaatjes, om zo het regenwater langzaam in de bodem te laten zakken. Door aparte buizen in de grond te leggen, wordt het regenwater beter afgevoerd en wordt de kans op wateroverlast, zoals overstroomde straten, kleiner. Het overtollige water wordt afgevoerd richting de sloot op landgoed Houdringe.

Waardoor stijgt het grondwaterpeil?

Grondwaterstijgingen ontstaan door veel regen gedurende een langere periode in een groot gebied. Van november 2023 tot begin januari 2024 is er 2,5 tot 3 keer meer neerslag gevallen dan normaal. Door deze grote hoeveelheden raakt de bodem verzadigd: het water kan onvoldoende in de bodem zakken. Hierdoor stijgt het niveau van het grondwater. Meer informatie vindt u op <https://www.debilt.nl/nieuwsoverzicht/wateroverlast-door-hoge-grondwaterstand>.

Kan de groenstrook ter hoogte van Sperwerlaan 1 t/m 9 een WADI worden?

Nee, er komen hier extra bomen en vaste beplanting. Tevens is een WADI niet nodig vanwege de extra capaciteit van de nieuwe riolen.

Wordt er rioolwater geloosd op de Biezensloot?

Nee, er wordt geen rioolwater op deze sloot geloosd. Op de Biezensloot wordt alleen bij heftige regenval overtollig regenwater afgevoerd. We maken de sloot nog een keer extra schoon tijdens de werkzaamheden aan de Sperwerlaan.

Zorgt het infiltratieriool nog voor eens extra voor stijging van het grondwater?

Nee, het infiltratieriool zorgt niet voor een stijging van het grondwaterpeil. In de Sperwerlaan ligt nu één rioolbuis. Deze buis voert niet alleen vuilwater af van bijvoorbeeld de woningen, maar moet ook al het regenwater afvoeren. Bij heftige regenval kan deze buis de grote hoeveelheid water niet afvoeren, waardoor de straat blank komt te staan.

Straks liggen er twee rioolbuizen in de Sperwerlaan. Eén voor het vuile water en één voor het regenwater. Dit zorgt straks voor minder wateroverlast en in drogere tijden (als de bodem niet is verzadigd) kan het regenwater langzaam afgegeven worden aan de bodem. De buis waar het regenwater in terecht komt, heeft namelijk kleine gaatjes aan de onderkant. Dat noemen we een infiltratieriool, omdat regenwater via de gaatjes langzaam in de bodem kan zakken (infiltreren).

De hoeveelheid water die via de gaatjes in de bodem komt, heeft geen effect op het grondwaterpeil. Grondwaterstijgingen ontstaan namelijk door veel regen gedurende een langere periode in een groot gebied. Vergeleken hiermee is de hoeveelheid water die een infiltratieriool afgeeft gelijk aan het legen van een glas water in de oceaan.

Op het moment dat de bodem verzadigd is, wordt het water uit het infiltratieriool overgestort op de Biezensloot.

22. Zijwegen en uitritten van de Sperwerlaan

Kunt u de uitrit van de Houdringe Parkflat verplaatsen richting de bocht in de Sperwerlaan?

Nee, de uitrit wordt niet verplaatst, omdat dit problemen oplevert met het uitrijden van een aantal garageboxen. We gaan wel het zicht op de weg verbeteren door de struiken te snoeien en tevens wordt het plateau in de Sperwerlaan verhoogd en verlengd, waardoor automobilisten op de Sperwerlaan ter hoogte van de uitrit van de Houdringe Parkflat straks minder hard rijden dan nu het geval is.

Is er voldoende opstelruimte voor de auto's uit de zijwegen, zodanig dat zij niet de doorfietsroute blokkeren?

Automobilisten kunnen voor de doorfietsroute stilstaan, waarbij ze zicht hebben op zowel het fietspad en de rijbaan.

Kunt u meer opstelruimte maken ter hoogte van de doorfietsroute bij de Boslaan, waar de automobilist de Sperwerlaan verlaat?

Ja, we hebben hier iets meer ruimte kunnen maken, zodat de automobilist meer ruimte heeft om stil te staan om goed te kijken of er geen fietsers op de doorfietsroute zijn, als hij deze wil kruisen.

Hebben automobilisten en fietsers voorrang op de Sperwerlaan?

Ja, al het verkeer op de Sperwerlaan heeft voorrang op het verkeer vanuit de zijwegen. Alleen de fietsers op de Julianalaan hebben voorrang op het autoverkeer, zoals ook nu al het geval is.